



CSAV reduce en 53% pérdidas netas durante el primer trimestre de 2013

- Para el gerente general, Oscar Hasbún, este es otro trimestre consecutivo donde la compañía muestra una mejora significativa en su estructura de costos respecto del desempeño histórico de la empresa.

Santiago, 28 de Mayo 2013.- La Compañía Sudamericana de Vapores (CSAV) obtuvo pérdidas netas por US\$ 96 millones en el primer trimestre de este año, lo que significó una mejora de 53,2% respecto de los tres primeros meses de 2012 cuando alcanzó pérdidas por US\$ 205,2 millones.

Este resultado incluye una provisión de US\$ 40 millones que el directorio de CSAV decidió efectuar por los eventuales costos que la compañía pueda verse obligada a pagar en el futuro como resultado de los procesos de investigación por infracción a la normativa de libre competencia en el negocio de transporte de vehículos (*car carrier*).

Con lo anterior, la pérdida operacional durante el primer trimestre de 2013, excluyendo la provisión mencionada, fue de US\$ 54,2 millones, lo que significó una mejora de 69,3% respecto a los primeros tres meses de 2012, cuando alcanzó pérdidas operacionales por US\$ 176,8 millones.

Los resultados de este primer trimestre muestran un deterioro respecto de las pérdidas por US\$ 23,9 millones del último trimestre del 2012, al verse influidos por la estacionalidad de la industria. Ello a raíz de las fiestas de fin de año y la celebración del Año Nuevo Chino, eventos que usualmente impactan negativamente al tráfico naviero en las rutas asiáticas.

El gerente general de CSAV, Oscar Hasbún, indicó que el resultado operacional representa una mejora significativa respecto del mismo periodo del año pasado, explicado por las mejores condiciones de mercado y eficiencias en costos. “Lo que consideramos más relevante, en la perspectiva de largo plazo, es que por otro trimestre consecutivo CSAV tiene una estructura de costos operacionales más eficiente respecto del desempeño histórico de la compañía”, afirmó.

“La situación de la industria sigue con volatilidad producto de la sobreoferta y las noticias económicas mundiales, por lo que tal como lo hemos anticipado, el año sigue siendo desafiante. De todas formas, esperamos que la débil situación financiera de la mayoría de los actores de la industria sea un catalizador que permita que las tarifas repunten desde su nivel actual en los trimestres siguientes”, agregó.

A su juicio, el aumento de capital por US\$ 500 millones aprobado en abril pasado, brindará mejores condiciones a CSAV para enfrentar este tipo de escenarios en el futuro. Esto porque permitirá a la compañía financiar la compra de siete naves de 9.300 TEUs, aumentando su flota propia de un 37% a un 55%. Con esta inversión se disminuirá aún más el costo por concepto de arriendo y se lograrán ahorros adicionales en consumo de combustible.

La capitalización también servirá para pagar la deuda que contrajo la compañía con el Banco Latinoamericano de Comercio Exterior (Bladex) por US\$ 140 millones en abril. Dicho crédito le permitió a CSAV prepagar una deuda por US\$ 258 millones que mantenía con AFLAC, con un descuento de 46%. Esta operación generó una utilidad de US\$ 53,8 millones, ganancia que se verá reflejada en los resultados financieros del segundo trimestre de 2013.