



## **CSAV convoca Junta Extraordinaria de Accionistas para aprobar aumento de capital en el marco de la fusión con Hapag-Lloyd**

**Santiago, 06 de agosto de 2014.-** Para el próximo 22 de agosto la Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV) convocó a una Junta Extraordinaria de Accionistas, con el objetivo de aprobar un aumento de capital por hasta US\$400 millones (o el monto que determine la junta) de cara a la fusión de su negocio portacontenedores con Hapag-Lloyd.

Los recursos recaudados se destinarán principalmente a suscribir el monto comprometido por CSAV en el primer aumento de capital de Hapag-Lloyd tras la fusión (Euros 259 millones, equivalentes al 70% del total que la firma germana buscará reunir en esta capitalización), mediante el cual la naviera chilena aumentará su participación en Hapag-Lloyd de 30% inicial a un 34%. El remanente será utilizado para cubrir gastos de la operación.

### **Capitalización en curso: comienza segundo periodo de opción preferente**

Mañana jueves 7 de agosto comenzará el segundo periodo de opción preferente (POP 2) del aumento de capital por US\$ 202 millones que CSAV está impulsando actualmente con el objetivo de recaudar los recursos necesarios para completar el financiamiento de las siete nuevas naves de 9.300 Teus, encargadas al astillero coreano Samsung Heavy Industries (SHI), y cumplir con algunas condiciones para el cierre de una eventual fusión del negocio portacontenedores con su par alemana Hapag-Lloyd. Esta etapa se extenderá hasta el próximo miércoles 13 de agosto.

En el primer período de opción preferente, la compañía recaudó US\$ 108 millones. En esta instancia, el grupo controlador de la empresa, Quiñenco, aumentó su participación en CSAV de 46,0% a 50,9%.

Las nuevas naves, que se recibirán a partir de fines de 2014, cuentan con tecnología de punta, lo que permitirá a CSAV reducir significativamente los costos por consumo de combustible. Su incorporación permitirá, además, reemplazar parte de los barcos que la compañía arrienda, y contar a fines de 2015, con cerca del 50% de flota propia, la que además será una de las más modernas y eficientes de la industria.