



## **CSAV y Hapag-Lloyd culminan proceso de fusión y se convierten en el cuarto operador portacontenedores a nivel mundial**

- *Se estima que los efectos financieros de la transacción en los resultados de CSAV ascenderán a una utilidad aproximada de US\$510 millones.*
- *Con el cierre de la transacción, la Compañía Sud Americana de Vapores se convierte en el mayor accionista de Hapag-Lloyd y entra en vigor el Pacto de Accionistas acordado con los socios controladores.*
- *CSAV, además, seguirá participando en los negocios de transporte de vehículos, de carga refrigerada, de carga a granel líquida y de operador logístico (freight forwarder), a través de Norgistics y sus filiales.*

**Santiago, 2 de diciembre de 2014.-** La Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV) informó a la Superintendencia de Valores y Seguros (SVS), a través de un hecho esencial, que ha concluido en Hamburgo el proceso de cierre para fusionar su negocio portacontenedores con la naviera alemana Hapag-Lloyd (HL), luego de cumplir con todas las condiciones precedentes para el cierre de la transacción.

El gerente general de CSAV, Oscar Hasbún, explicó que “la compañía entró en un fuerte proceso de reestructuración desde 2011, con la reducción de la capacidad de transporte de carga, aumento de flota propia y establecimiento de acuerdos de operación conjunta con otras empresas, lo que se tradujo en una compañía nueva, más eficiente y moderna. En este mismo período logramos la separación de SAAM, que fue un pilar fundamental para lograr el financiamiento de esta transformación. Este plan contó desde sus inicios con el decidido apoyo de los accionistas e incluyó la búsqueda de un socio estratégico para aumentar su competitividad y rentabilidad”.

CSAV tiene una participación inicial de 30% en la compañía combinada y después de suscribir 259 millones de Euros en el aumento de capital de Hapag-Lloyd, a realizarse a más tardar el 31 de diciembre de 2014, incrementará a un 34% su participación. De esta forma, CSAV es el mayor accionista del cuarto operador portacontenedores del mundo, con una flota de aproximadamente 200 naves con una capacidad de transporte de alrededor de un millón de TEUs, un volumen anual transportado de 7,5 millones de TEUs e ingresos combinados por US\$ 12 mil millones anuales.

A fin de poder concurrir a dicho aumento de capital, el Directorio de CSAV acordó emitir 11.680 millones de acciones, a un precio de colocación de \$21 por acción, en el aumento de capital de CSAV por US\$ 400 millones, aprobado por la Junta de Accionistas en agosto de 2014.

Asimismo, y con el cierre de la transacción, entró en vigor el Pacto de Accionistas acordado entre los socios controladores de Hapag-Lloyd - CSAV, Kühne Maritime y la Ciudad de Hamburgo - quienes forman una asociación de largo plazo para dar estabilidad a la estructura de control de la nueva entidad. En virtud de esta asociación, los tres accionistas principales acordaron radicar el derecho a voto por el 51% de los títulos en Hapag-Lloyd en una sociedad común, con el fin de discutir y tomar decisiones claves a futuro en conjunto. De esta estructura conjunta, a CSAV le pertenece una participación del 50%, mientras que la Ciudad de Hamburgo y Kühne Maritime tendrán una participación del 25% cada uno.

Se estima que los efectos financieros de la transacción en los resultados de CSAV ascenderán a una utilidad aproximada de US\$510 millones, cifra que incluye una estimación de la participación de CSAV en el valor patrimonial de HL y que dependerá de la contabilización que dicha empresa haga del Negocio Portacontenedores en diciembre en sus estados financieros bajo norma IFRS.

### **CSAV continuará prestando servicios de transporte y logísticos**

Oscar Hasbún precisó que “a partir de ahora, y al margen de velar por la inversión en Hapag-Lloyd, los esfuerzos de todos aquellos que seguimos en CSAV alrededor del mundo se enfocará en desarrollar, potenciar y transformar nuestra compañía en una empresa que brinde la mejor calidad de servicio a nuestros clientes, siendo al mismo tiempo más competitiva y más eficiente”.

De esta forma, CSAV fortalecerá su operación en el negocio de transporte de vehículos y seguirá participando activamente en el negocio de la fruta, a través del servicio especializado de carga refrigerada así como de otras soluciones que agreguen valor a sus clientes. Además continuará impulsando operaciones en el transporte de graneles líquidos y potenciando activamente más y mejores soluciones logísticas integrales a la carga (freight forwarder), a través de su filial Norgistics, en todos los mercados donde participa.