



CSAV suscribe aumento de capital en Hapag-Lloyd y aumenta a 34% su participación en la compañía

- Con este paso, la Compañía Sud Americana de Vapores, que es el mayor accionista del cuarto operador portacontenedores a nivel mundial, incrementó su participación en la compañía de 30% a 34%.
- La suscripción se realizó con los recursos recaudados a la fecha en el Periodo de Opción Preferente, que se extiende hasta el 13 de enero de 2015, y un crédito puente otorgado por Itaú Unibanco S.A. – Nassau Branch.

Santiago, 19 de diciembre de 2014.- La Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV) suscribió hoy en Hamburgo el aumento de capital en Hapag-Lloyd, con lo cual incrementó su participación mayoritaria en la naviera alemana de un 30% a 34%.

Con esto, CSAV da cumplimiento a su compromiso de concurrir con el 70% de un aumento de capital en Hapag-Lloyd, por un total de EUR370 millones, concluyendo así la última etapa de la fusión del negocio portacontenedores de ambas compañías.

La Compañía Sud Americana de Vapores aportó EUR259 millones en Hapag-Lloyd, incluyendo un aporte adicional que implicó un incremento de un 4% en su participación final en la naviera alemana.

El aporte en caja de CSAV a Hapag-Lloyd se ha financiado, en parte, mediante un crédito puente otorgado por Itaú Unibanco S.A. – Nassau Branch, girado a 180 días. La Compañía espera recaudar los recursos necesarios para cubrir dicho crédito durante el proceso de colocación de las 11.680 millones de acciones emitidas en el aumento de capital por hasta US\$400 millones, en el cual Quiñenco suscribió US\$ 216.4 millones. El Periodo de Opción Preferente en curso se extenderá hasta el 13 de enero de 2015.

El gerente general de CSAV, Oscar Hasbún, destacó que “nos hemos convertido en el accionista mayoritario de una compañía que vende 12 mil millones de dólares al año y un potencial de ahorros de costo extraordinariamente significativo que la harán más competitiva y rentable, por lo que creemos que aquí hay una interesante oportunidad de inversión”.

Tras la fusión de sus negocios portacontenedores, Hapag-Lloyd se convirtió en el cuarto operador a nivel mundial, con una flota de aproximadamente 200 naves con una capacidad de transporte de alrededor de un millón de TEUs, un volumen anual transportado de 7,5 millones de TEUs e ingresos combinados por US\$ 12 mil millones anuales.