



CSAV obtiene utilidades por US\$ 389 millones en 2014

- *El cierre de la transacción con Hapag-Lloyd le generó a CSAV una utilidad de US\$ 619 millones, contribuyendo a cerrar el cuarto trimestre con una ganancia de US\$ 549 millones.*
- *Con un 34% de participación, CSAV se convirtió en el mayor accionista de Hapag-Lloyd que tras la fusión pasó a ser el cuarto mayor operador del negocio portacontenedores del mundo.*

Santiago, 27 de marzo, 2015.- Con una utilidad de US\$ 389 millones finalizó el año 2014 la Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV), según informó hoy a la Superintendencia de Valores y Seguros.

En el resultado del año incidió positivamente la utilidad de US\$ 619 millones correspondiente al cierre de la transacción con Hapag-Lloyd, mediante la cual CSAV le transfirió la totalidad de sus operaciones de portacontenedores, recibiendo a cambio el 30% de la propiedad de dicha empresa alemana. Esa utilidad registrada durante diciembre permitió a Vapores cerrar el cuarto trimestre con ganancias por US\$ 549 millones.

El cierre de la transacción ocurrió el 2 de diciembre por ello los estados financieros de CSAV reflejan el resultado del negocio portacontenedores sólo hasta noviembre de 2014 y a partir de diciembre la participación en el resultado de Hapag-Lloyd.

El proyecto iniciado en 2011 con la reestructuración de los servicios, la separación de SM-SAAM, las significativas inversiones en una flota propia más moderna, los cambios de estructura organizacional y comercial; así como la reestructuración financiera de la compañía y la búsqueda de un socio estratégico, concluye exitosamente con este cierre de año.

“Este resultado es la conclusión de la consistente estrategia que hemos implementado y dado a conocer al mercado desde el inicio. Hoy somos el principal accionista de la cuarta compañía portacontenedores del mundo. Creemos que están todas las condiciones para enfrentar los desafíos por venir y que la nueva administración, a la que se ha incorporado nuestro anterior gerente de Finanzas, apoyada por el Pacto de Accionistas del cual CSAV forma parte, podrá hacer de la nueva Hapag-Lloyd una compañía altamente eficiente y rentable”, señaló Oscar Hasbún, gerente general de CSAV.



Accionista mayoritario de Hapag-Lloyd

Tras el cierre de la transacción, Hapag-Lloyd se convirtió en el cuarto operador de portacontenedores del mundo y CSAV en su accionista mayoritario, con el 34% de la propiedad. Así, el negocio portacontenedores sigue siendo el más relevante para CSAV, representando cerca del 80% de sus activos totales.

El Pacto de Accionistas que entró en vigor con el cierre de la transacción está formado por los socios controladores de Hapag-Lloyd -CSAV, Kühne Maritime y la Ciudad de Hamburgo-. Esta asociación de largo plazo busca dar estabilidad a la estructura de control de la nueva entidad. De esta sociedad a CSAV le pertenece una participación del 50%, mientras que la Ciudad de Hamburgo y Kühne Maritime tienen un 25% cada uno.