



Junta Ordinaria de Accionistas

20 de Abril de 2016





- 1 Resultado 2015
- 2 Hapag-Lloyd en 2015
- 3 Perspectivas

Situación de la Compañía

Resultado 2015



Estado de Resultados *(expresado en MM US\$)*

	2015	2014	Var
Ingresos de actividades ordinarias	183,1	235,3	(52,2)
Costo de ventas	(180,2)	(237,1)	56,9
Ganancia bruta	2,9	(1,8)	4,7
Gasto de administración	(19,7)	(19,2)	(0,5)
Otros operacionales neto	3,8	846,6	(842,8)
Resultado Operacional	(13,0)	825,6	(838,6)
R.A.I.I.D.A.I.E. (EBITDA)	(5,9)	756,9	(762,8)
Gastos financieros netos	(3,6)	(3,9)	0,3
Participación asociadas y negocios conjuntos	(6,5)	(86,7)	80,2
Diferencia de cambio y otros no operacionales	2,1	12,6	(10,5)
Impuestos	5,9	(127,5)	133,4
Resultados después de impuestos	(15,1)	620,1	(635,2)
Resultado actividades continuadas	(15,1)	620,1	(635,2)
Resultado actividades discontinuadas	-	(230,8)	230,8
Resultado atribuible a la controladora	(14,7)	388,7	(403,4)



Resultado de la inversión en el negocio conjunto de Hapag-Lloyd

Hapag-Lloyd Group	2015
	MM US\$
Resultado atribuible a accionistas	123,9

Detalle de movimientos de la Inversión de CSAV en HLAG

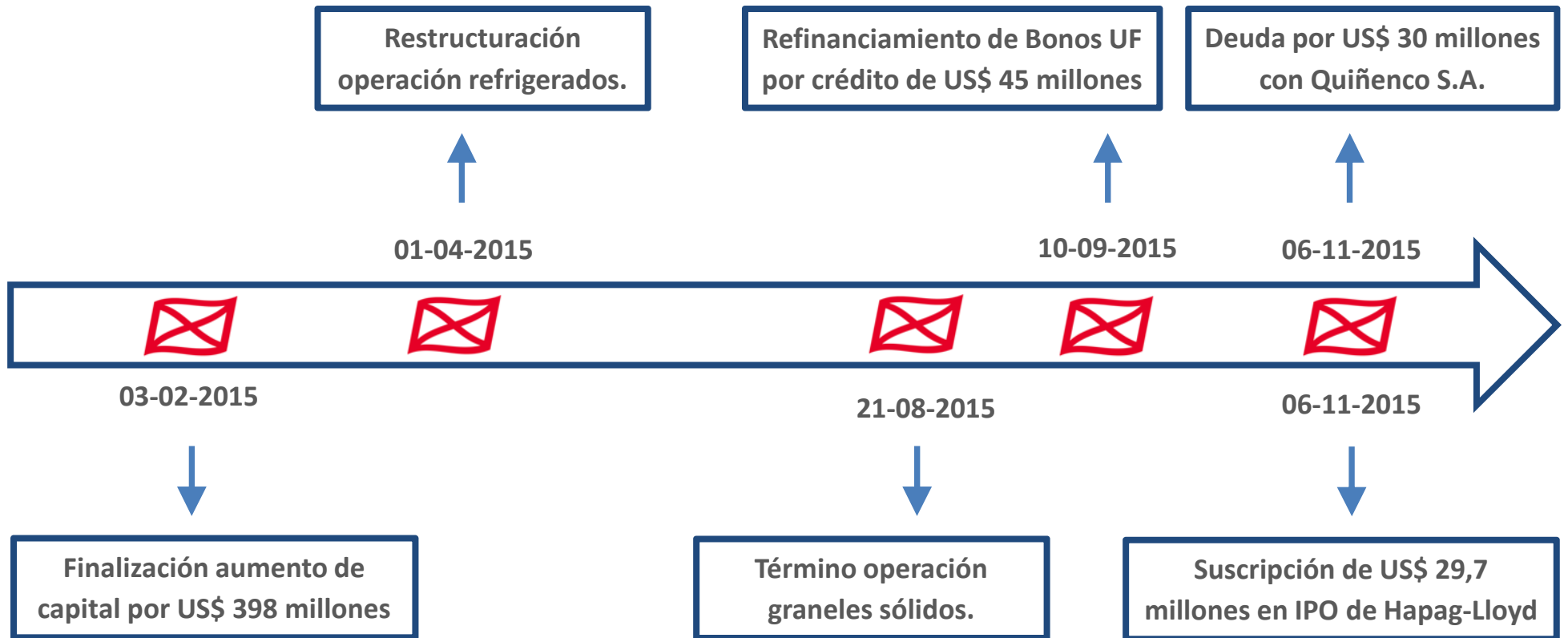
	MM US\$
Saldo al 31 de diciembre de 2014	1.765,0
Participación en resultados de HLAG	43,5
Efecto de PPA en resultados	33,9
Total participación en resultados	77,4
Participación en otros resultados integrales	(1,4)
Pérdida por dilución en IPO	(83,9)
Suscripción de aumento de capital en IPO	29,7
Otros cambios patrimoniales	5,6
Saldo al 31 de diciembre de 2015	1.792,4

Situación de la Compañía

Resultado 2015



Otros hitos 2015





- 1 Resultado 2015
- 2 Hapag-Lloyd en 2015
- 3 Perspectivas

CUATRO

- Integration of CSAV¹⁾ completed in Q3 2015
- USD 400 m net synergies (run-rate)

OCTAVE

- OCTAVE with USD 200 m result improvements
- OCTAVE 2 launched in Q4 2015

**CLOSE THE
COST GAP**

- Increase in ship fleet efficiency and container ownership – 5 x 10.5k ships ordered and 42% container ownership

**COMPETE
TO WIN**

- Increase in revenue quality and better utilization of stronger market presence – rollout started in January 2016

IPO

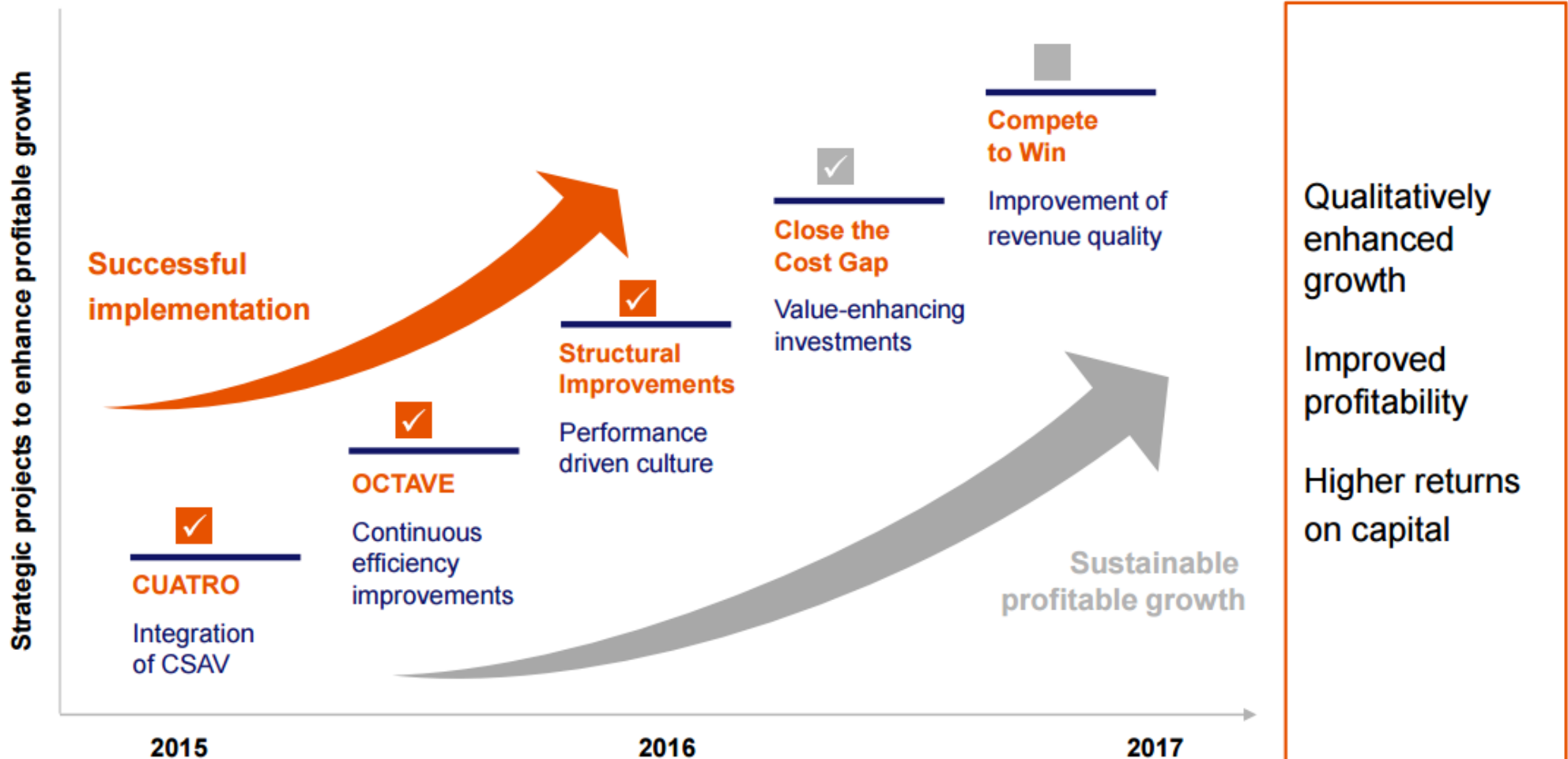
- Successful initial public offering on 6 November 2015 – USD 300 m primary proceeds to increase fleet efficiency

1) CSAV container shipping activities (CCS)

* Lámina extraída de la presentación “Investor Presentation - Full Year Results 2015”, publicada y presentada por el CEO y CFO de HL el 23 de marzo de 2016, disponible en la sección de IR del sitio web de HL (www.hapag-lloyd.com).

Our Way Forward – Further improvements expected from our existing initiatives

Tangible results in 2015 and further upside



* Lámina extraída de la presentación “Investor Presentation - Full Year Results 2015”, publicada y presentada por el CEO y CFO de HL el 23 de marzo de 2016, disponible en la sección de IR del sitio web de HL (www.hapag-lloyd.com).

Hapag-Lloyd significantly increased its EBITDA to USD 922 m (margin: 9.4%) in full year 2015

Operational KPIs

	FY 2015	FY 2014	Δ/%
Transport volume [TTEU]	7,401	5,907	+1,494 / +25.3%
Freight rate [USD/TEU]	1,225	1,427	-202 / -14.2%
Bunker price [USD/t]	312	575	-263 / -45.8%
Exchange rate [EUR/USD]	1.11	1.33	-0.22 / -16.5%
Revenue [USD m]	9,814	9,046	+768 / +8.5%
EBITDA [USD m]	922	131	+791 / +602%
EBIT [USD m]	407	-509	+916 / NA
EAT [USD m]	126	-802	+928 / NA
Investments [USD m] ¹⁾	836	439	+397 / +91%

1) Balance sheet investments in PPE

Comments

- 2015 with full reflection of CSAV transaction

Revenue

- Transport volume increase and lower freight rate influenced by CCS integration

Results

- Step-change in FY 2015 due to significant synergies and cost savings from Project CUATRO & Project OCTAVE
- EBITDA margin at 9.4% for full year 2015
- EBIT margin at 4.1% for full year 2015

* Lámina extraída de la presentación "Investor Presentation - Full Year Results 2015", publicada y presentada por el CEO y CFO de HL el 23 de marzo de 2016, disponible en la sección de IR del sitio web de HL (www.hapag-lloyd.com).

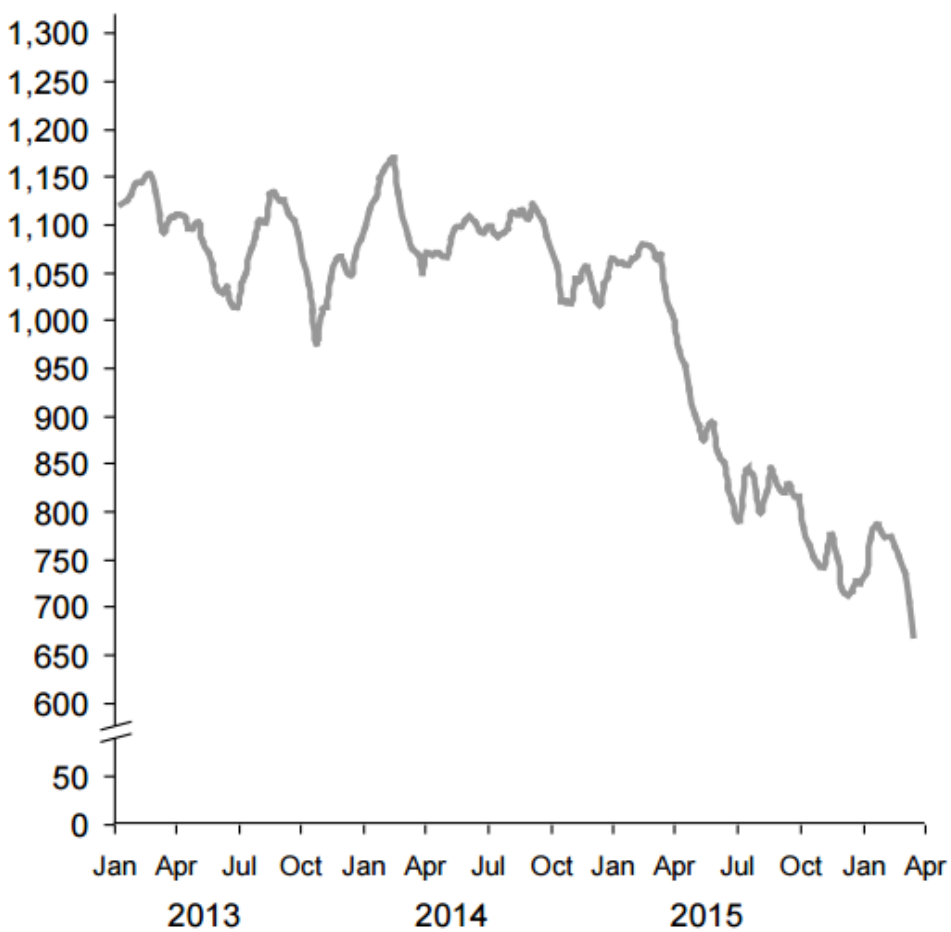
- 1 Our deliverables
- 2 **Our industry**
- 3 Our position
- 4 Our track record
- 5 Our objectives

Tough market – Q4 results unsustainable

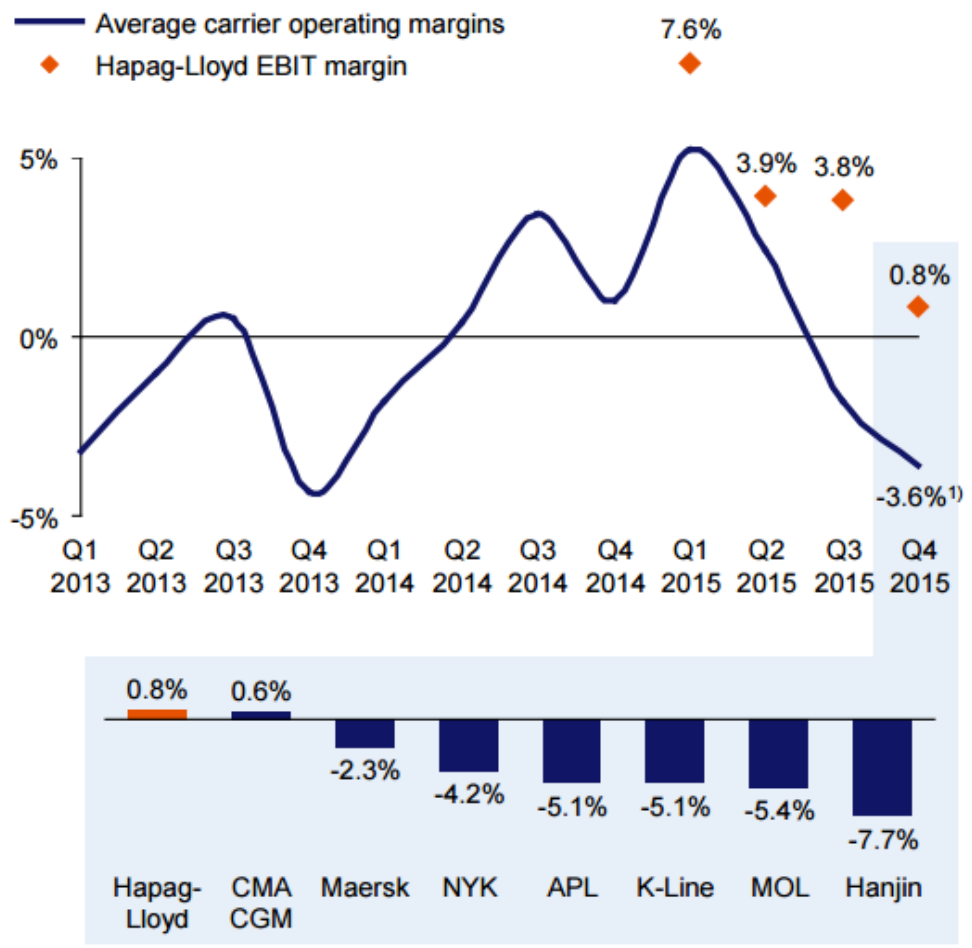
Freight rates expected to recover in 2016



CCFI composite index



Carriers' operating margins



1) Includes financial statements of Hapag-Lloyd, CMA CGM, Maersk, Hanjin, MOL, APL, NYK and K-Line

7 Source: Company information, Alphaliner, SSE

* Lámina extraída de la presentación "Investor Presentation - Full Year Results 2015", publicada y presentada por el CEO y CFO de HL el 23 de marzo de 2016, disponible en la sección de IR del sitio web de HL (www.hapag-lloyd.com).

M&A and new alliances create more stability, but it will take some time before things settle down

Recent M&A activities

- Contribution in kind vs. new shares
- Integration completed in H2 2015

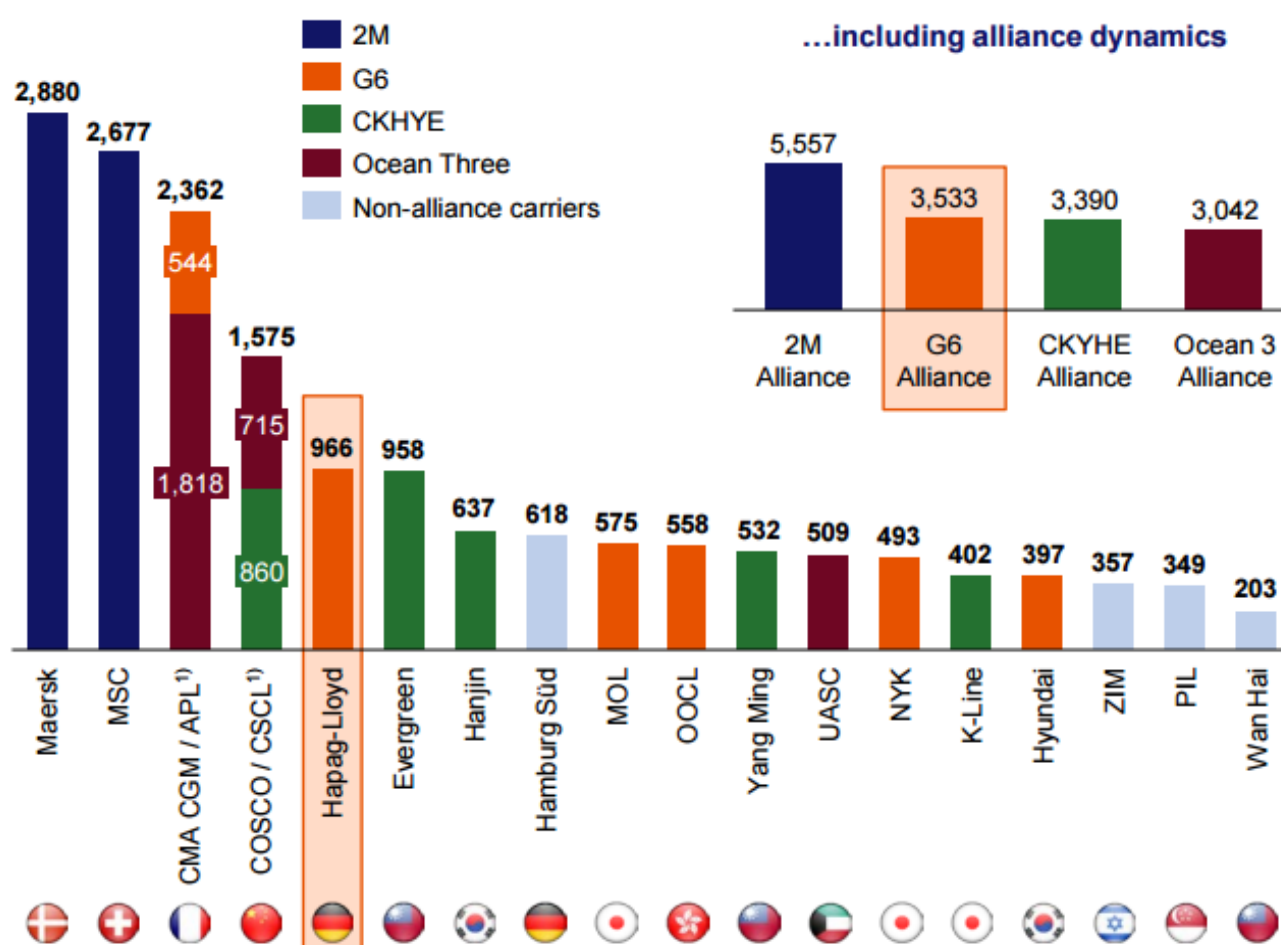
- All-cash acquisition (0.96x P/B)
- Closing expected by mid 2016

- Merger of two state conglomerates
- COSCO charter/operate CSCL fleet

1) Pro-forma combined fleets assuming successful closing

8 Source: MDS Transmodal January 2016, Hapag-Lloyd data, only vessels >399TEU

Changing landscape in a fragmented market...



* Lámina extraída de la presentación "Investor Presentation - Full Year Results 2015", publicada y presentada por el CEO y CFO de HL el 23 de marzo de 2016, disponible en la sección de IR del sitio web de HL (www.hapag-loyd.com).



1

Resultado 2015

2

Hapag-Lloyd en 2015

3

Perspectivas

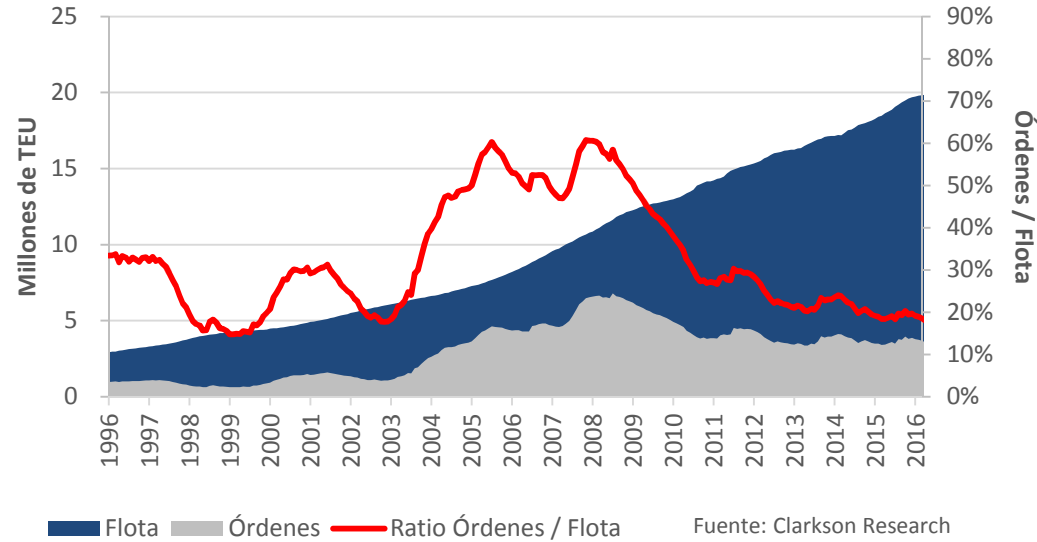
Situación de la Compañía

Perspectivas

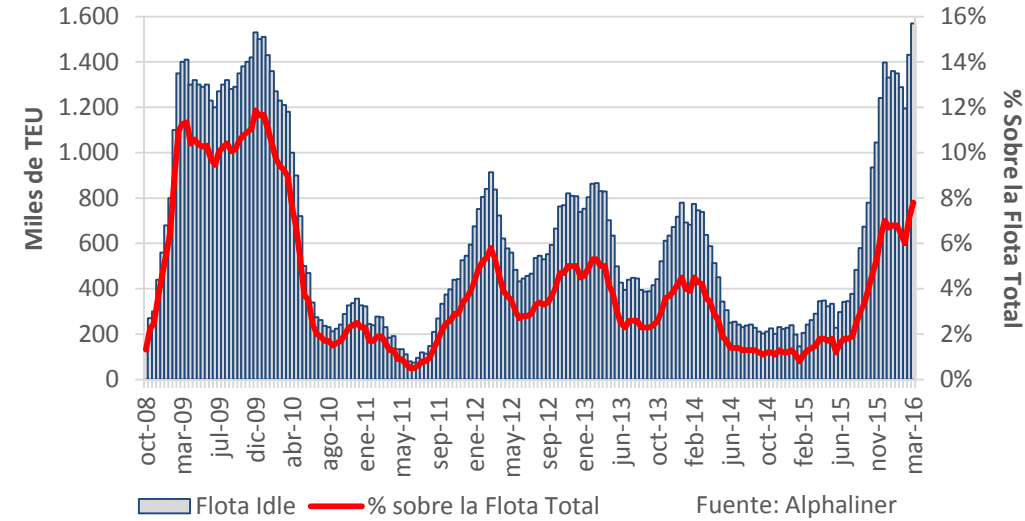


Segmento portacontenedores

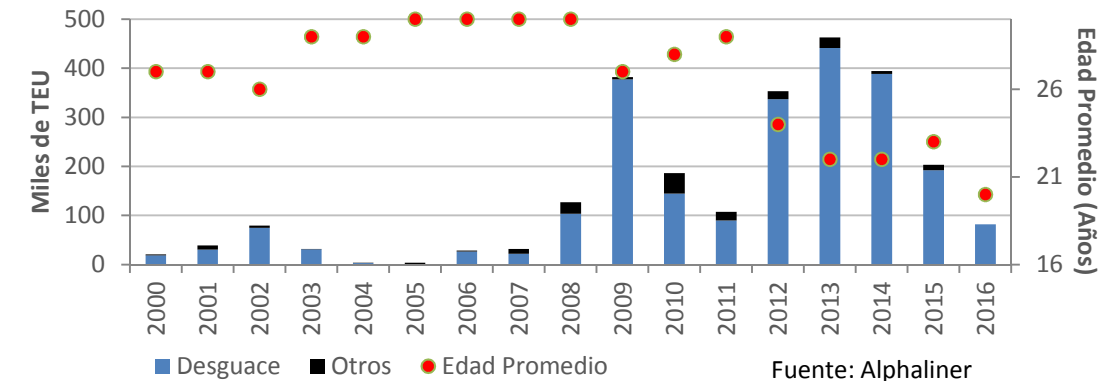
Evolución de órdenes de naves y flota



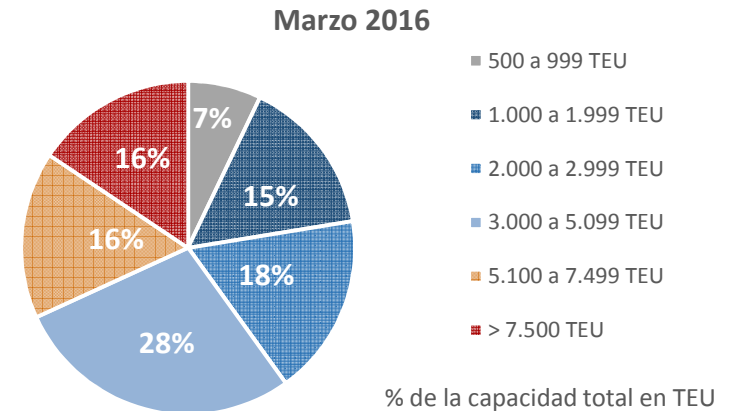
Evolución flota desocupada



Evolución desguace de naves



Composición actual flota desocupada



Situación de la Compañía

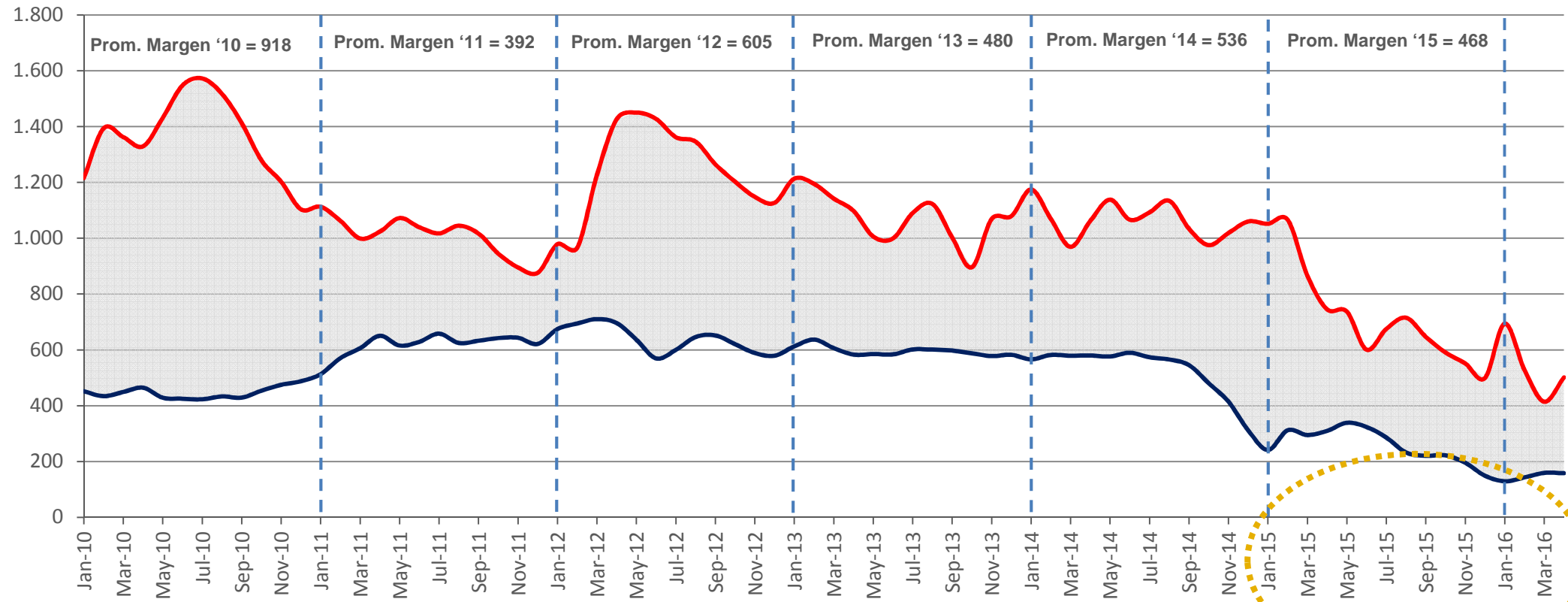
Perspectivas



Segmento portacontenedores

SCFI vs Rotterdam Platts

■ Margen SCFI - RTM — Rotterdam Platts* — SCFI*



*Considera promedio mensual actualizado al 8 de Abril de 2016

Márgenes mensuales

Enero 2015	811	Julio 2015	389	Enero 2016	565
Febrero 2015	754	Agosto 2015	483	Febrero 2016	385
Marzo 2015	571	Septiembre 2015	426	Marzo 2016	255
Abril 2015	436	Octubre 2015	369	Abril 2016 (Acum.)	343
Mayo 2015	399	Noviembre 2015	356		
Junio 2015	277	Diciembre 2015	351		



We expect a moderate increase in EBITDA for 2016

Hapag-Lloyd guidance for 2016

Transport volume	Increasing slightly
Bunker consumption price	Clearly decreasing
Freight rate	Moderately decreasing
EBITDA	Increasing moderately
EBIT	Clearly increasing

Market forecasts for 2016

Global economic growth	+3.4%
Increase in global trade	+3.4%
Increase in global container transport volume	+3.5%

Hapag-Lloyd sensitivities for 2016

Transport volume	+/- 100 TTEU	+/- USD <0.1 bn
Freight rate	+/- 50 USD/TEU	+/- USD ~0.4 bn
Bunker price	+/- 100 USD/t	+/- USD ~0.3 bn
EUR / USD	+/- 0.1 EUR/USD	+/- USD <0.1 bn

24 Source: IHS Global Insight February 2016, IMF WEO January 2016

* Lámina extraída de la presentación "Investor Presentation - Full Year Results 2015", publicada y presentada por el CEO y CFO de HL el 23 de marzo de 2016, disponible en la sección de IR del sitio web de HL (www.hapag-lloyd.com).

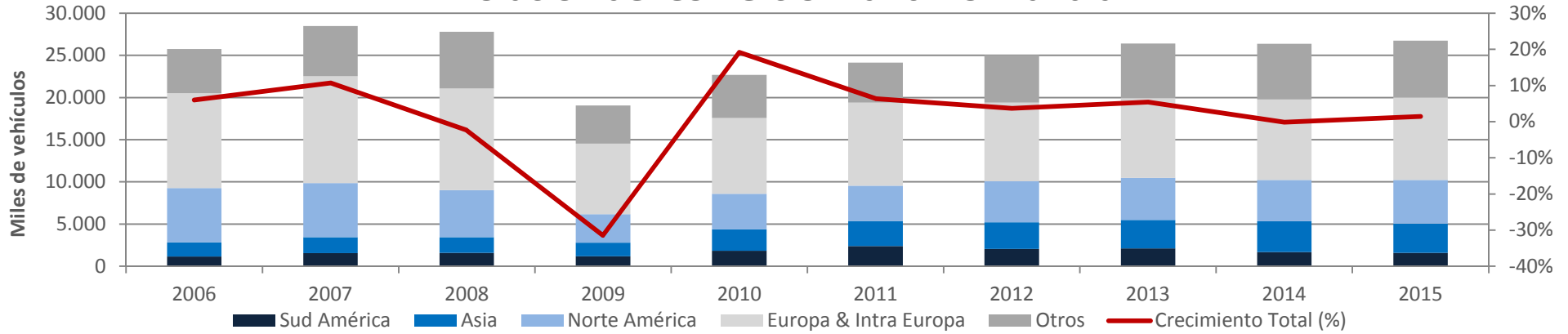
Situación de la Compañía

Perspectivas



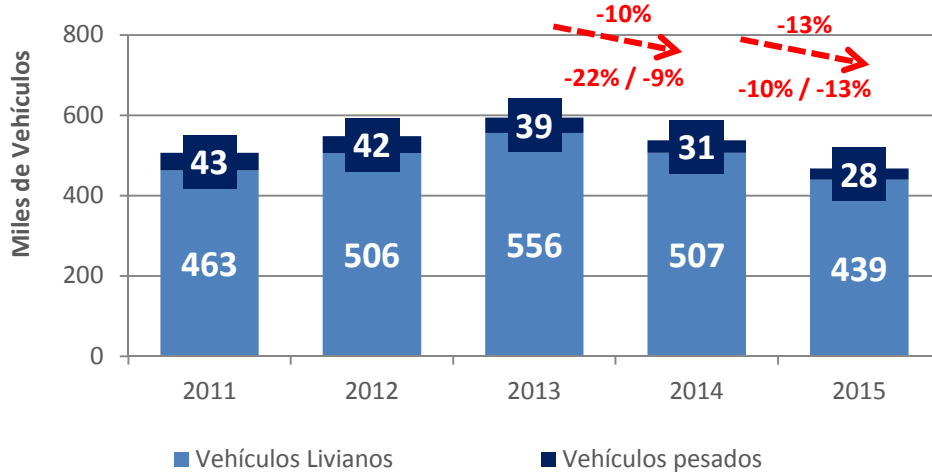
Negocio transporte de vehículos

Evolución del Comercio Marítimo Mundial



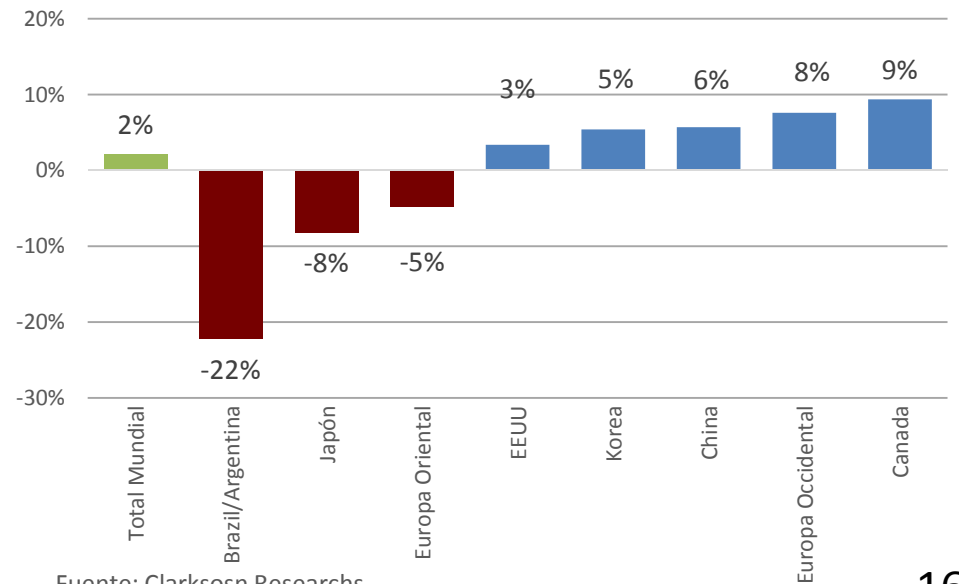
Fuente: Clarksons Researchs

Evolución de la Venta de Vehículos Chile y Perú



Fuente: ANAC y ARAPER

Ventas mundiales de vehículos Variación Q1 2016 vs Q1 2015



Fuente: Clarksons Researchs



Notificación Relevante

Este reporte provee información general sobre Compañía Sud Americana de Vapores S.A. ("CSAV"). Éste consta de información resumida y no pretende que sea completa. No es la intención de que sea considerada como una guía para posibles inversionistas.

No se hacen declaraciones o garantías, expresas o implícitas, y no debe confiarse de la exactitud, la imparcialidad o integridad de la información presentada o contenida en este reporte. Ni CSAV ni ninguno de sus afiliadas, asesores o representantes, acepta ninguna responsabilidad por cualquier daño o perjuicio causado por la información presentada o contenida en este informe. La información presentada o contenida en el presente informe se encuentra sujeta a cambios sin previo aviso y su exactitud no está garantizada. Ni la compañía ni ninguno de sus afiliadas, asesores o representantes tienen ningún compromiso de actualizar cualquier información con posterioridad a la presente fecha.

Toda la información de Hapag-Lloyd contenida en esta presentación ha sido extraída literalmente del "Investor Presentation - Full Year Results 2015", publicado el 23 de marzo de 2016 y disponible en la sección de IR del sitio web de HL (www.hapag-lloyd.com). Las afirmaciones referentes al futuro son representativas de la opinión de la Administración de Hapag-Lloyd y no necesariamente de CSAV.

Este informe contiene proyecciones futuras que se encuentran basadas en las expectativas o convicciones actuales de los administradores y están sujetas a una serie de factores e incertidumbres que podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de los descritos en las proyecciones a futuro. Los resultados reales pueden diferir de los establecidos en las proyecciones futuras como resultado de varios factores (incluyendo, pero no limitadas a, las futuras condiciones económicas mundiales, las condiciones del mercado que afectan a la industria del transporte marítimo, la intensa competencia en los mercados en los que operamos, potenciales responsabilidades ambientales y de costos de capital debido al cumplimiento de las leyes aplicables, regulaciones y normas en los mercados en los que operamos, diversas condiciones políticas, jurídicas, económicas y otras que afectan a los mercados en los que operamos, nuestra capacidad de integrar con éxito las adquisiciones de negocios y nuestra capacidad para atender nuestros requerimientos de deuda). Muchos de estos factores están fuera de nuestro control.

Este reporte tiene por objetivo proveer una visión general de los negocios de CSAV y no pretende abarcar todos los aspectos y detalles respecto CSAV. De acuerdo con esto, ni CSAV ni ninguno de sus directores, funcionarios, empleados o asesores, ni ninguna otra persona hace una declaración o garantía, expresa o implícita, y en consecuencia, no debe confiarse de la imparcialidad, la exactitud o integridad de la información contenida en la presentación o en las visiones entregadas o implícitas. Ni CSAV ni ninguno de sus directores, ejecutivos, empleados o asesores ni ninguna otra persona tendrán responsabilidad alguna por cualquier error u omisión o cualquier perjuicio que surja, directa o indirectamente, de cualquier uso de esta información o de su contenido o que de otra manera surja en relación con la misma.

Cada inversionista debe llevar a cabo y confiar en su propia evaluación en la toma de una decisión de inversión.

Este informe no constituye una oferta o invitación o solicitud de una oferta para suscribir o adquirir valores. Tampoco este informe ni nada contenido en este documento constituirán la base de cualquier contrato o compromiso alguno.

Los receptores de este informe no deben interpretar el contenido de este resumen como una asesoría legal, tributaria o de inversión y los receptores deben consultar a sus propios asesores en este sentido.