

# Press Release



Hamburg, 17 March 2017

## **Hapag-Lloyd AG and UASC shift Long-Stop Date under Business Combination Agreement**

### **Final preparations on track for closing during next weeks / Transaction not at risk / Start of THE Alliance not affected**

Hapag-Lloyd and UASC have mutually agreed to shift the Long-Stop Date under the Business Combination Agreement (BCA) until 31 May 2017 and have amended the BCA accordingly. The merger companies had originally envisaged to close the transaction by 31 March 2017 but now expect closing to take place in the weeks thereafter. All merger clearances and authority approvals as well as all necessary banking approvals from Hapag-Lloyd AG's side and substantially all banking approvals from UASC's side have been obtained and the merger parties are arranging the final documentation for a closing of the business combination. The final preparations for the closing take more time than expected. The transaction itself is not at any risk.

Irrespective of the actual closing date THE Alliance will start its operation as of 1 April 2017 including all vessels as planned. The first time consolidation of UASC into Hapag-Lloyd will take place as of closing.

#### **About Hapag-Lloyd**

With a fleet of 166 modern container ships and a total transport capacity of 963,000 TEU, Hapag-Lloyd is one of the world's leading liner shipping companies. The Company has around 9,400 employees at 366 sites in 121 countries. Hapag-Lloyd has a container capacity of 1.6 million TEU – including one of the largest and most modern fleets of reefer containers. A total of 128 liner services worldwide ensure fast, reliable connections between all the continents. Hapag-Lloyd is one of the leading operators in the Transatlantic, Latin America and Intra-America trades.

Published by:  
Hapag-Lloyd AG  
Group Communications  
Ballindamm 25  
20095 Hamburg  
Tel.: +49 40 3001-2529  
presse@hlag.com  
www.hapag-lloyd.com

Hapag-Lloyd AG  
Investor Relations  
Ballindamm 25  
20095 Hamburg  
Tel.: +49 40 3001-2896  
ir@hlag.com  
www.hapag-lloyd.com

## **Comunicado de Prensa**

Hamburgo, 17 de marzo de 2017

**Hapag-Lloyd AG: Hapag-Lloyd AG y United Arab Shipping Company Ltd. (UASC) cambian la fecha límite (“*Long-Stop Date*”) según el Acuerdo de Combinación de Negocios (“*Business Combination Agreement*”)**

**Trámites finales encaminados para cerrar durante las próximas semanas / Transacción no está en riesgo / No se afecta el comienzo de THE Alliance**

Hapag-Lloyd AG y UASC han convenido cambiar la fecha límite según el Acuerdo de Combinación de Negocios (BCA) hasta el 31 de mayo de 2017, y han modificado el BCA en lo pertinente. Las compañías a fusionarse originalmente previeron cerrar la transacción al 31 de marzo de 2017, pero ahora esperan que el cierre ocurra en las semanas subsiguientes. Se han obtenido todas las aprobaciones de fusión y autorizaciones gubernamentales respectivas, así como todos los consentimientos bancarios, por el lado de Hapag Lloyd, y la mayor parte de estos consentimientos, por el lado de UASC, y las compañías a fusionarse se encuentran trabajando en la documentación para el cierre de la combinación de negocios. Los trámites finales para el cierre han tomado más tiempo del esperado. La transacción no está en riesgo.

Independiente de la fecha precisa del cierre, THE Alliance comenzará sus operaciones el 1 de abril de 2017, incluyendo a todas las naves, como estaba planeado. La primera consolidación de UASC en Hapag-Lloyd AG tendrá lugar al cierre.

### **Sobre Hapag-Lloyd**

Con una flota de 166 modernas naves portacontenedores y una capacidad total de transporte de 963.000 TEU, Hapag-Lloyd es una de las compañías de transporte de línea líderes a nivel mundial. La Compañía tiene alrededor de 9.400 empleados en 366 lugares de 121 países. Hapag-Lloyd tiene una capacidad de contenedores de 1,6 millones de TEU –incluyendo una de las mayores y más modernas flotas de contenedores refrigerados. Un total de 128 servicios de línea a nivel mundial garantizan conexiones rápidas y confiables entre todos los continentes. Hapag-Lloyd es uno de los operadores líderes en los tráficos del Transatlántico, Latino América e Intra-América.