

NOT FOR DISTRIBUTION OR RELEASE, DIRECTLY OR INDIRECTLY, IN OR INTO THE UNITED STATES, CANADA, AUSTRALIA OR JAPAN OR ANY OTHER JURISDICTION IN WHICH THE DISTRIBUTION OR RELEASE WOULD BE UNLAWFUL. OTHER RESTRICTIONS ARE APPLICABLE. PLEASE SEE THE IMPORTANT NOTICE AT THE END OF THE PRESS RELEASE.

## Press Release

Hamburg, Tuesday, 17 October 2017



### **Hapag-Lloyd successfully completes capital increase**

**Gross proceeds of approximately EUR 352 million (approx. USD 414 million) from the issuance of 11.7 million new no-par value shares / 96.5 percent of the existing shareholders exercised their subscription rights / Shareholder structure strengthened**

Hapag-Lloyd has successfully completed the capital increase with subscription rights agreed upon on 28 September 2017. By partially utilizing the authorized capital, the gross issue proceeds amount to approximately EUR 352 million (approx. USD 414 million). 96.5 percent of the existing shareholders exercised their subscription rights. A total of 11,717,353 new no-par value shares were placed at a subscription price of EUR 30.00 each. As a result the Company's share capital will be increased to EUR 175,760,293.00. The new shares will carry full dividend rights as of 1 January 2017. The registration of the capital increase with the commercial register of the local court (Amtsgericht) of Hamburg is expected to take place on 17 October 2017, the new shares are expected to be included in the existing quotation on the Frankfurt and Hamburg Stock Exchanges on 20 October 2017. Hapag-Lloyd AG will use the proceeds primarily for the repayment of debts as well as for general corporate purposes.

The capital increase was backstopped in full by Hapag-Lloyd's main shareholders CSAV Germany Container Holding GmbH, Kuehne Maritime GmbH, Qatar Holding Germany GmbH and The Public Investment Fund of the Kingdom of Saudi Arabia. The main

NOT FOR DISTRIBUTION OR RELEASE, DIRECTLY OR INDIRECTLY, IN OR INTO THE UNITED STATES, CANADA, AUSTRALIA OR JAPAN OR ANY OTHER JURISDICTION IN WHICH THE DISTRIBUTION OR RELEASE WOULD BE UNLAWFUL. OTHER RESTRICTIONS ARE APPLICABLE. PLEASE SEE THE IMPORTANT NOTICE AT THE END OF THE PRESS RELEASE.

## Press Release



shareholders have committed to purchase any new shares that have not been subscribed for in the subscription offer at the subscription price.

“We are pleased about the high level of demand for our shares,” said Rolf Habben Jansen, CEO of Hapag-Lloyd AG, following the successful completion of the capital increase. “We would like to thank all our shareholders for their confidence. We see this as an encouragement to continue to rigorously pursue our strategic and operative objectives.”

The capital increase was supported by a syndicate of banks including Joh. Berenberg Gossler & Co. KG and Goldman Sachs International acting as Joint Global Coordinators and Joint Bookrunners as well as BNP Paribas, Deutsche Bank Aktiengesellschaft and UniCredit Bank AG as Joint Bookrunners.

### **About Hapag-Lloyd**

With a fleet of 219 modern container ships and a total transport capacity of 1.6 TEU, Hapag-Lloyd is one of the world's leading liner shipping companies. The Company has around 13,000 employees and over 436 offices in 126 countries. Hapag-Lloyd has a container capacity of 2.3 million TEU – including one of the largest and most modern fleets of reefer containers. A total of 129 liner services worldwide ensure fast and reliable connections between more than 600 ports on all the continents. Hapag-Lloyd is one of the leading operators in the Transatlantic, Middle East, Latin America and Intra-America trades.



**Hamburgo, 17 de octubre 2017**

## **Hapag-Lloyd completa exitosamente su aumento de capital**

**La emisión de 11.7 millones de nuevas acciones sin valor nominal generó ingresos brutos por aproximadamente EUR 352 millones (unos USD 414 millones) / El 96.5 por ciento de los accionistas de la compañía ejercieron su derecho de suscripción / La operación sirvió para fortalecer la estructura accionaria de la compañía.**

Hapag-Lloyd completó exitosamente su aumento de capital, cuyos derechos de suscripción habían sido acordados el 28 de septiembre de 2017. Utilizando parcialmente el capital autorizado, los ingresos de la emisión bruta ascienden a aproximadamente EUR 352 millones, unos USD 414 millones. El 96,5 % de los accionistas ejercieron su derecho de suscripción.

Un total de 11.717.353 nuevas acciones sin valor nominal fueron colocadas a un precio de suscripción de 30 euros cada una, incrementando el capital social de la compañía a EUR 175.760.293. Las nuevas acciones tendrán derechos de dividendos completos a partir del 1 de enero de 2017.

El registro del aumento de capital en la corte local (Amtsgericht) de Hamburgo debería tener lugar el 17 de octubre de 2017, y se espera que las nuevas acciones sean incluidas en la cotización de las Bolsas de Frankfurt y Hamburgo el 20 de octubre de este año. Como se ha informado a lo largo del proceso de capitalización, Hapag-Lloyd utilizará los ingresos para el pago de deudas y para fines corporativos generales.

El aumento de capital fue totalmente respaldado por los principales accionistas de la compañía –CSAV, Kühne Maritime, Qatar y el Fondo de Inversión Público del Reino de Arabia Saudita-, quienes se comprometieron a adquirir las acciones no suscritas en el periodo de opción preferente para accionistas, en el mismo precio fijado en el proceso.

“Nos alegra el alto nivel de demanda de las acciones”, dijo Rolf Habben Jansen, CEO de Hapag-Lloyd, tras el exitoso cierre de la capitalización. “Agradecemos la confianza de nuestros accionistas, la que vemos como un incentivo para seguir persiguiendo con rigor nuestros objetivos estratégicos y operativos”, agregó.

### **Sobre Hapag-Lloyd**

*Con una flota de 219 modernos portacontenedores, y una capacidad total de transporte de 1,6 millones de TEUs, Hapag-Lloyd es una de las navieras líderes a nivel mundial. La compañía tiene alrededor de 13.000 empleados y 436 oficinas en 126 países. Hapag-Lloyd tiene una capacidad de contenedores de 2,3 millones de TEUs, -incluyendo una de las flotas más grandes y modernas de contenedores reefer-.*

*Un total de 129 servicios de línea en todo el mundo aseguran conexiones rápidas y confiables entre más de 600 puertos en todos los continentes. Hapag-Lloyd es uno de los operadores líderes en los comercios transatlántico, de Oriente Medio, América Latina e Intra-América.*