

## **CSAV alcanza el 25% de participación en Hapag-Lloyd y se consolida como principal accionista de la empresa germana**

- *De acuerdo a lo acordado en el marco de la fusión entre la naviera alemana y UASC, CSAV elevó su participación de 24,7% a 25%, tras la adquisición de acciones adicionales de Hapag-Lloyd de propiedad de Kühne Maritime.*
- *Con dicho porcentaje, CSAV podrá seguir influyendo decisivamente en materias fundamentales de la empresa, como aumentos de capital, fusiones, divisiones y cambios en el giro de los negocios, todas las cuales requieren un quórum de aprobación de 75%.*

**Santiago, 30 de octubre de 2017.** Según lo acordado en el marco de la fusión entre Hapag-Lloyd y United Arab Shipping Company (UASC), la Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV) ha completado la compra de acciones adicionales de Hapag-Lloyd a Kühne Maritime, lo que le permitió elevar su participación en la naviera alemana a un 25% de su capital accionario con derecho a voto, consolidando su posición de principal accionista de la firma. Esta participación le permite a CSAV tener influencia significativa en las decisiones fundamentales de Hapag-Lloyd, sin perjuicio de la plena vigencia del pacto de control conjunto con la Ciudad de Hamburgo y Kühne Maritime.

Con anticipación al cierre de la fusión, los controladores de Hapag-Lloyd –CSAV, la Ciudad de Hamburgo y Kühne Maritime– acordaron que la empresa chilena alcanzaría una participación de 25% en la compañía combinada, con lo cual podría seguir influyendo decisivamente en materias fundamentales de la empresa, como aumentos de capital, fusiones, divisiones y cambios en el giro de los negocios, todas las cuales requieren un quórum de aprobación de 75%.

CSAV pagó EUR 17,6 millones por las acciones de Kühne Maritime, los que sumados a los EUR 204,2 invertidos durante el aumento de capital de Hapag-Lloyd, totalizan una inversión de EUR 221,8 millones, cifra que representa un costo promedio por cada nueva acción de Hapag-Lloyd de aproximadamente EUR 32,1.

La empresa financió esta operación con dos créditos puente por US\$ 120 millones otorgados por bancos comerciales y con la recaudación obtenida de la suscripción de las prorratas correspondientes a los accionistas mayoritarios de la compañía en su aumento de capital actualmente en desarrollo en Chile, el cual se encuentra en la tercera semana de su período de opción preferente. El remanente de fondos recaudado en la capitalización se destinará principalmente a pagar los créditos puente antes mencionados.

Hapag-Lloyd se fusionó en mayo de este año con la naviera árabe UASC, convirtiéndose en una de las cinco principales firmas portacontenedores del mundo. El pasado 17 de octubre la empresa finalizó un aumento de capital en Alemania por EUR 352 millones, a través del cual CSAV había alcanzado ya una participación de 24,7%.



### **Hapag-Lloyd: quinta naviera portacontenedores del mundo**

Tras la fusión con UASC, Hapag-Lloyd se consolidó como la quinta naviera portacontenedores del mundo. Tiene una capacidad total de transporte de carga de 1,6 millones de TEUs y volúmenes transportados al año de alrededor de 11 millones de TEUs. Cuenta además con una de las flotas más modernas, ecológicas y eficientes de la industria, compuesta por 219 naves, de una edad promedio de 7,1 años y un tamaño promedio de aproximadamente 7.110 TEUs.

Se estima que la fusión entre Hapag-Lloyd y UASC generará sinergias anuales de US\$ 435 millones, las que se alcanzarán en su totalidad en 2019. Además, reducirá significativamente las necesidades de inversión durante los próximos años, gracias a la complementariedad de los activos combinados. Lo anterior permitirá a Hapag-Lloyd mantenerse como una de las empresas más competitivas de la industria.

Los fondos recaudados en el aumento de capital de Hapag-Lloyd finalizado el pasado 17 de octubre, que ascienden aproximadamente a US\$ 414 millones, serán utilizados íntegramente para reducir y pagar deuda financiera, lo que le permitirá mejorar sus niveles de endeudamiento y reducir su costo financiero hacia adelante.