



Con la suscripción del 100% de las nuevas acciones emitidas finalizó aumento de capital de CSAV

- *En total se recaudaron US\$ 294 millones, que permitirán a CSAV pagar los nuevos títulos de Hapag-Lloyd adquiridos durante su reciente aumento de capital, mediante el cual la firma nacional alcanzó el 25% de participación en la naviera germana.*

Santiago, 22 de noviembre de 2017. Con la suscripción del 100% de las nuevas acciones emitidas y la recaudación de US\$ 294 millones concluyó exitosamente el aumento de capital de la Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV). Los accionistas suscribieron y pagaron 6.100 millones de nuevos títulos, a un precio de \$30,55 por papel.

Un 98,2% del total de la colocación –cerca de US\$ 289 millones– fue suscrito durante el primer periodo de opción preferente. El remanente de acciones fue ofrecido a los accionistas en una segunda ronda, finalizada ayer.

El gerente general de CSAV, Oscar Hasbún, se mostró muy satisfecho con los resultados de la capitalización y señaló que el resultado “constituye un firme respaldo por parte de nuestros accionistas y refleja la confianza del mercado en la estrategia implementada por CSAV”.

Agregó que “con la fusión con Hapag-Lloyd y su posterior unión con UASC hemos logrado posicionarnos en las grandes ligas de la industria naviera, consolidándonos como los principales accionistas de la quinta empresa portacontenedores más grande del mundo. Tenemos la convicción de que con la sólida posición que hemos alcanzado, más los signos de recuperación que ha evidenciado la industria, tendremos la capacidad para enfrentar con éxito los desafíos de la industria y generar mejores resultados para nuestros accionistas en el futuro”.

Los fondos recaudados en la capitalización de CSAV serán destinados a financiar la compra de acciones de Hapag-Lloyd, lo que ha permitido a la firma nacional alcanzar el 25% de participación en la naviera alemana, consolidándose como su principal accionista. Esta inversión ha sido financiada con parte de los fondos recaudados durante el primer período de opción preferente y con dos créditos puente con bancos comerciales por un total de US\$ 120 millones, los que serán pagados con el remanente de la recaudación obtenida.

El 25% de participación en Hapag-Lloyd antes mencionado, permite a CSAV seguir influyendo decisivamente en materias fundamentales de la empresa, como aumentos de capital, fusiones, divisiones y cambios en el giro de los negocios, todas las cuales requieren quórum de 75%.

Tras la fusión con UASC, Hapag-Lloyd se consolidó como la quinta naviera portacontenedores del mundo. Tiene una capacidad total de transporte de carga de 1,6 millones de TEUs y volúmenes transportados al año de alrededor de 11 millones de TEUs. Cuenta además con una de las flotas más modernas, ecológicas y eficientes de la industria, compuesta hoy por 215 naves, de una edad promedio de 7,1 años y un tamaño promedio de aproximadamente 7.110 TEUs.



Se estima que la fusión generará sinergias anuales de US\$ 435 millones, las que se alcanzarán en su totalidad en 2019. Además, reducirá significativamente las necesidades de inversión durante los próximos años, gracias a la complementariedad de los activos combinados. Lo anterior permitirá a Hapag-Lloyd mantenerse como una de las empresas más competitivas de la industria.

Hapag-Lloyd, por su parte, utilizará íntegramente los fondos recaudados durante su reciente aumento de capital (cerca de US\$ 414 millones) para reducir y pagar deuda financiera, lo que le permitirá mejorar sus niveles de endeudamiento y reducir su costo financiero hacia adelante.