

Hamburg, 29 June 2018

Hapag-Lloyd AG adjusts its outlook for the financial year 2018

Based on the development of the initial five months and the expected business performance for the remainder of the financial year 2018, the Executive Board of Hapag-Lloyd AG has decided today to revise its current outlook for the Group-EBIT and Group-EBITDA for the ongoing financial year 2018 (previous outlook for both: clearly increasing). Reason for that is an unexpectedly significant and continuing increase in the operational costs since the beginning of the year, especially with regard to fuel related costs and charter rates combined with a slower than expected recovery of freight rates. These developments cannot be fully offset by cost saving measures that have already been initiated.

Against this background and the continuing uncertainty regarding the development of freight rates in the upcoming peak season, the revised outlook now assumes an EBIT in a range between Mio. EUR 200 and Mio. EUR 450 (EBIT as of 31 December 2017: Mio. EUR 410.9) and an EBITDA in a range between Mio. EUR 900 and Mio. EUR 1,150 (EBITDA as of 31 December 2017: Mio. EUR 1,054.5).

Explanatory notes relating to the alternative performance measures EBIT and EBITDA referred to herein can be found in the annual report 2017, available at: <https://www.hapag-lloyd.com/en/ir/publications/financial-report.html>.

Comunicación ad hoc en relación al Artículo 17 MAR

Hamburgo, 29 de junio de 2018

Hapag-Lloyd AG ajusta su pronóstico para el año financiero 2018

Basado en el desarrollo de los primeros cinco meses del año y en el rendimiento esperado de los negocios para lo que resta del año fiscal 2018, el Comité Ejecutivo de Hapag-Lloyd AG decidió hoy revisar su pronóstico actual para el EBIT del Grupo y el EBITDA del Grupo para el ejercicio 2018 en curso (pronósticos previos para ambos: claramente crecientes). La razón de esto es un aumento inesperadamente significativo y continuo en los costos operacionales desde comienzos de año, especialmente en lo que respecta a los costos relacionados con el combustible y a las tarifas de arriendo de naves, combinados con una recuperación de las tarifas de flete más lenta de lo esperado. Estos desarrollos no podrán ser completamente compensados por las medidas de ahorro de costos que ya se han iniciado.

En este contexto y considerando la continua incertidumbre con respecto al desarrollo de las tarifas de flete en la próxima temporada alta, las proyecciones revisadas ahora asumen un EBIT en un rango entre EUR 200 millones y EUR 450 millones (EBIT al 31 de diciembre de 2017: EUR 410,9 millones) y un EBITDA en un rango entre EUR 900 millones y EUR 1.150 millones (EBITDA al 31 de diciembre de 2017: EUR 1054,5 millones).

Notas explicativas relacionadas con las medidas de rendimiento alternativas de EBIT y EBITDA a las que se hace referencia en este documento se pueden encontrar en el informe anual 2017, disponible en: <https://www.hapag-lloyd.com/en/ir/publications/financial-report.html>.