

## **Compañía Sud Americana de Vapores cumple 148 años**

**Santiago, 9 de octubre de 2020.-** La Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV) celebra hoy su aniversario n°148. En sus casi 150 años de historia, Vapores ha sido testigo de cómo ha cambiado el mundo y ha sabido mantenerse vigente y sobreponerse a períodos de guerra, grandes depresiones económicas, una industria altamente competitiva y hasta pandemias, que han puesto a prueba la capacidad profesional y compromiso de sus trabajadores y directivos.

En cuanto a los hitos alcanzados en el año de su aniversario n°148, destacan los sólidos resultados financieros alcanzados pese a la pandemia del Coronavirus. La Compañía registró utilidades por US\$ 66,9 millones al primer semestre de 2020, gracias a los resultados obtenidos en su negocio de transporte de contenedores, del cual participa a través de su inversión en Hapag-Lloyd, naviera alemana líder en la industria.

Se suma a lo anterior el éxito que ha tenido en su aumento de capital, iniciado en agosto de este año, por US\$ 350 millones. La recaudación obtenida permitirá a la empresa reducir la deuda de corto plazo contraída con motivo de las adquisiciones que le permitieron, en enero pasado, alcanzar el 30% de la propiedad accionaria de Hapag-Lloyd.

Adicionalmente, a principios de año anunció el cierre definitivo de todos sus servicios directamente operados para focalizarse en la administración de su inversión en Hapag-Lloyd.

“Con orgullo podemos decir que somos una de las empresas más antiguas del mundo, la compañía naviera más grande de América Latina y una de las primeras sociedades anónimas del país aun existente. Aunque queda mucha historia por escribir, y a pesar de que vemos que este año seguirá siendo un período desafiante producto de los efectos en la economía del Covid-19, creo firmemente en el futuro de CSAV y, que de la mano de Hapag-Lloyd, continuará siendo protagonista de la historia de nuestra industria”, afirmó Óscar Hasbún, gerente general de CSAV.

### **Historia de la Compañía**

Fundada en Chile el 9 de octubre de 1872, CSAV nació de la fusión de las empresas marítimas Compañía Nacional de Vapores y la Compañía Chilena de Vapores. Es la naviera más antigua de América Latina y una de las cinco primeras sociedades anónimas de Chile que subsiste en la actualidad.

En 2011, durante la peor crisis que la empresa había enfrentado hasta ese entonces, el Grupo Luksic a través de su sociedad Quiñenco ingresó a la propiedad de la CSAV e inició una profunda reestructuración.

En 2014, fusionó su negocio de portacontenedores con Hapag-Lloyd y se convirtió en el principal accionista de la naviera alemana. En 2020, en tanto, alcanzó su objetivo más reciente en relación a esta inversión, alcanzando un 30% de participación accionaria.