

Hapag-Lloyd reporta un buen resultado en los primeros nueve meses de 2020

- **Sólidas ganancias debido a la recuperación del volumen en el tercer trimestre, las tarifas de flete estables y los precios bajos del combustible.**
- **Volúmenes de transporte levemente por debajo del nivel del año anterior, gracias a la tendencia al alza del tercer trimestre.**
- **Programa de Protección del Desempeño (PSP) logra los ahorros de costos esperados.**

Hapag-Lloyd concluyó los primeros nueve meses del año 2020 con ganancias antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización (EBITDA) de más de USD 2.000 millones (EUR 1.800 millones), lo que representa un aumento del 20,4% respecto de la cifra del año anterior. Al mismo tiempo, las utilidades antes de intereses e impuestos (EBIT) ascendieron a USD 965 millones (EUR 858 millones), superando la cifra correspondiente del año anterior de USD 722 millones (EUR 643 millones). El resultado neto del Grupo mejoró a USD 605 millones (EUR 538 millones), un aumento de USD 272 millones (EUR 241 millones) respecto del año anterior.

Con cerca de USD 10.500 millones (EUR 9.400 millones) después de los primeros nueve meses del año, los ingresos estuvieron cerca de un 1% por debajo de la cifra del año anterior. Esto puede atribuirse, principalmente, a los efectos relacionados con la pandemia, que incluyen la caída de dos dígitos de la demanda en el segundo trimestre y un volumen general de transporte un 3,5% más bajo que la cifra del año anterior, a 8,696 TTEU (9M 2019: 9,011 TTEU) . La tarifa de flete promedio aumentó un 2%, a 1,097 USD / TEU (9M 2019: 1,075 USD / TEU), lo que tuvo un impacto positivo en las ganancias. Además, los costos de transporte disminuyeron más que proporcionalmente en un 6%, debido a una combinación de menores volúmenes de transporte, un precio promedio de combustible más bajo de USD 402 por tonelada métrica (9M 2019: USD 425 por tonelada) y una rigurosa gestión de costos como parte del Programa de Protección del Desempeño (PSP).

“En este período de nueve meses logramos un buen resultado y administramos estrictamente nuestros costos, mientras que nos beneficiamos de las mejores condiciones del mercado en el tercer trimestre. Sin embargo, con el creciente número de casos en el mundo, la pandemia de Covid-19 continúa presentando altos riesgos para la industria de la logística y las cadenas de suministro de nuestros clientes. Continuaremos con nuestro rumbo actual, seguiremos implementando nuestra Estrategia 2023 y velaremos por el bienestar de nuestros empleados, las necesidades de nuestros clientes y nuestros costos operativos”, dijo Rolf Habben Jansen, CEO de Hapag-Lloyd.

Según el pronóstico de ganancias, que se ajustó al alza en octubre, Hapag-Lloyd espera un EBITDA de 2.400 a 2.600 millones de euros y un EBIT de 1.100 a 1.300 millones de euros para todo el año financiero 2020.

El reporte financiero de los primeros nueve meses de 2020 está disponible online en: <https://www.hapag-lloyd.com/en/ir/publications/financial-report.html>.

PRINCIPALES CIFRAS (USD)*

	Q3 2020	Q3 2019	9M 2020	9M 2019	9M 2020 versus 9M 2019
Transport volume (TTEU)	2,942	3,045	8,696	9,011	- 315
Freight rate (USD/TEU)	1,084	1,084	1,097	1,075	22
Revenues (USD million)	3,519	3,608	10,525	10,654	- 129
EBITDA (USD million)	756	617	2,044	1,697	347
EBITDA margin	21.5%	17.1%	19.4%	15.9%	3.5 Ppt
EBIT (USD million)	402	282	965	722	243
EBIT margin	11.4%	7.8%	9.2%	6.8%	2.4 Ppt
Group net result (USD million)	290	168	605	333	272

PRINCIPALES CIFRAS (EURO)*

	Q3 2020	Q3 2019	9M 2020	9M 2019	9M 2020 versus 9M 2019
Revenues (EUR million)	3,002	3,244	9,362	9,482	- 120
EBITDA (EUR million)	649	554	1,818	1,511	307
EBIT (EUR million)	347	253	858	643	216
Group net result (EUR million)	252	150	538	297	241
Annual average exchange rate (USD/EUR)	n.a.	n.a.	1.12	1.12	0.00
End-of-period exchange rate (USD/EUR)	1.17	1.09	1.17	1.09	0.08

* En casos particulares, pueden ocurrir diferencias de redondeo en las tablas por razones de cálculo.

Sobre Hapag-Lloyd

Con una flota de 234 naves portacontenedores modernos y una capacidad de transporte total de 1,7 millones de TEU, Hapag-Lloyd es una de las navieras líderes a nivel mundial. La compañía tiene alrededor de 13,200 empleados y 388 oficinas en 129 países. Hapag-Lloyd tiene una capacidad de contenedores de aproximadamente 2.7 millones de TEU, incluida una de las flotas más grandes y modernas de contenedores refrigerados. Un total de 121 servicios de línea en todo el mundo garantizan conexiones rápidas y confiables entre más de 600 puertos en todos los continentes. Hapag-Lloyd es uno de los operadores líderes en el comercio transatlántico, Medio Oriente, América Latina e Intra-América.

Disclaimer

Este comunicado de prensa contiene afirmaciones que implican una serie de riesgos e incertidumbres. Estas se basan en una serie de supuestos, estimaciones, proyecciones o planes que están inherentemente sujetos a riesgos, incertidumbres y contingencias importantes. Los resultados reales pueden diferir materialmente de los anticipados en las declaraciones prospectivas de la Compañía.