

Hapag-Lloyd reporta un sólido primer trimestre

- Incremento significativo en el resultado en comparación con el año anterior
- Volumen de transporte ligeramente por debajo del nivel del año anterior
- Se confirma el Outlook para 2021

Hapag-Lloyd reporta un primer trimestre con ganancias antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización (EBITDA) de aproximadamente 1.900 millones de dólares (~1.600 millones de euros). Las ganancias antes de intereses e impuestos (EBIT) aumentaron a aproximadamente USD 1.500 millones (~EUR 1.300 millones). El resultado neto del Grupo mejoró a alrededor de USD 1.500 millones (~EUR 1.200 millones).

“Gracias a la fuerte demanda de transporte de contenedores, nos hemos beneficiado de mejores tarifas de flete, especialmente en el mercado spot. Además de eso, los precios del búnker han sido más bajos que en 2020. Como resultado, concluimos el primer trimestre con un resultado financiero muy positivo y miramos hacia atrás en general con un comienzo de año sólido”, dijo Rolf Habben Jansen, Gerente General de Hapag-Lloyd.

Los ingresos aumentaron en el primer trimestre de 2021 en alrededor de un 33%, a aproximadamente USD 4.900 millones (~EUR 4.100 millones), particularmente debido a una tarifa promedio de flete más alta, que aumentó aproximadamente un 38% llegando a 1.509 USD/TEU (Q1 2020: 1.094 USD/TEU). No obstante, debido a la alta congestión en la cadena logística que se ha venido observando en los últimos períodos, así como la consiguiente escasez de naves y contenedores, el volumen de transporte se situó

ligeramente por debajo del nivel del mismo período del año anterior (~3,0 millones de TEU en este trimestre versus ~3,1 millones de TEU en el primer trimestre de 2020, reducción de 2,6%). Por otro lado, hubo un impacto positivo en las ganancias producto de un precio promedio de consumo de combustible aproximadamente un 27% menor que el mismo período 2020. El costo del búnker ascendió a USD 384 por tonelada en los primeros tres meses del año 2021 versus USD 523 por tonelada en el año 2020.

Hapag-Lloyd espera que el EBITDA y el EBIT para el año financiero actual 2021 en su conjunto superen claramente el nivel del año anterior. Si bien es probable que la tendencia positiva de las ganancias continúe en el segundo trimestre de 2021, actualmente se espera una normalización gradual en la segunda mitad del año. Sin embargo, este pronóstico sigue sujeto a una considerable incertidumbre debido a una serie de factores, entre ellos: la volatilidad de las tarifas de flete por encima del promedio en este momento; desafíos operativos, como cuellos de botella de infraestructura; y la incapacidad de predecir el curso futuro o los impactos económicos de la pandemia (COVID-19).

Rolf Habben Jansen: “Si bien seguimos siendo optimistas para este 2021 en su conjunto, las ramificaciones de la pandemia de COVID-19 y las cadenas de suministro congestionadas continúan presentando un gran desafío para todos los participantes del mercado. Haremos todo lo que esté a nuestro alcance para ayudar a normalizar este difícil entorno de mercado lo más rápido posible y hacer que haya tanta capacidad disponible como sea posible. También redoblabaremos nuestros esfuerzos para brindar la mejor calidad de servicio posible a nuestros clientes, ya que sabemos que podemos y debemos hacerlo mejor en ese frente, y continuaremos implementando nuestra Estrategia 2023”.

El informe financiero del primer trimestre de 2021 está disponible en línea en: <https://www.hapag-lloyd.com/en/ir/publications/financial-report.html>



KEY FIGURES (USD)*

	Q1 2021	Q1 2020	Q1 2021 versus Q1 2020
Transport volume (TTEU)	2,975	3,053	-2.6%
Freight rate (USD/TEU)	1,509	1,094	37.9%
Revenues (USD million)	4,903	3,684	1,219
EBITDA (USD million)	1,909	517	1,392
EBIT (USD million)	1,539	176	1,363
EBITDA margin	38.9%	14.0%	24.9 Ppt
EBIT margin	31.4%	4.8%	26.6 Ppt
Group net result (USD million)	1,451	27	1,423

KEY FIGURES (EURO)*

	Q1 2021	Q1 2020	Q1 2021 versus Q1 2020
Revenues (EUR million)	4,067	3,343	724
EBITDA (EUR million)	1,584	469	1,115
EBIT (EUR million)	1,277	160	1,117
Group net result (EUR million)	1,203	25	1,179
Annual average exchange rate (USD/EUR)	1.21	1.10	0.10
End of period exchange rate (USD/EUR)	1.17	1.10	0.08

* In individual cases, rounding differences may occur in the tables for computational reasons.



Nils Haupt

nils.haupt@hlag.com

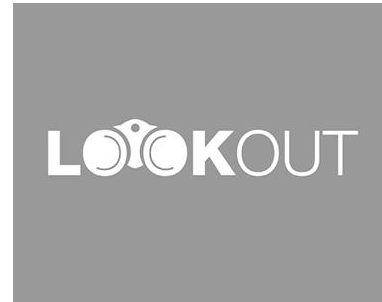
+49 40 3001 2263



Tim Seifert

tim.seifert@hlag.com

+49 40 3001 2291



Acerca de Hapag-Lloyd

Con una moderna flota de 241 portacontenedores y una capacidad de transporte total de 1,7 millones de TEU, Hapag-Lloyd es una de las principales empresas de transporte marítimo del mundo. La Compañía tiene alrededor de 13.300 empleados y 395 oficinas en 131 países. Hapag-Lloyd tiene una capacidad de contenedores de aproximadamente 2,8 millones de TEU, incluida una de las flotas más grandes y modernas de contenedores refrigerados. Un total de 121 servicios marítimos en todo el mundo garantizan conexiones rápidas y fiables entre más de 600 puertos en todos los continentes. Hapag-Lloyd es uno de los operadores líderes en el comercio Transatlántico, Medio Oriente, América Latina e Intraamérica.

Disclaimer

Este comunicado de prensa contiene declaraciones a futuro que implican una serie de riesgos e incertidumbres. Dichas declaraciones se basan en una serie de supuestos, estimaciones, proyecciones o planes que están inherentemente sujetos a riesgos, incertidumbres y contingencias importantes. Los resultados reales pueden diferir materialmente de los anticipados en las declaraciones prospectivas de la Compañía.