

CSAV registra utilidades históricas por US\$ 448,9 millones al primer trimestre de 2021

- Resultado fue impulsado por el positivo desempeño de Hapag-Lloyd, quinta naviera portacontenedores a nivel mundial y en la cual CSAV mantiene un 30% de participación.
- La naviera alemana reportó un significativo incremento en el resultado respecto del año anterior, beneficiado por mejores tarifas de flete y menor precio de combustible.

Santiago, 20 de mayo de 2021. Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV) cerró el primer trimestre de 2021 con utilidades por US\$ 448,9 millones, alcanzando un registro histórico, con un alza significativa respecto al mismo periodo del año pasado de US\$ 4,7 millones. Esto, gracias a los positivos resultados obtenidos en su negocio de transporte de contenedores a través de Hapag-Lloyd, quinta naviera a nivel mundial y en la cual CSAV mantiene un 30% de participación.

La naviera alemana concluyó el primer trimestre reportando un EBITDA de US\$ 1.909 millones y un EBIT de US\$ 1.539 millones, gracias a una fuerte demanda de transporte de contenedores y que, en conjunto con la congestión en la cadena logística, ha producido una presión en las tarifas de flete. Adicionalmente, la compañía se benefició de un menor precio promedio de combustibles.

“Este positivo comienzo de año se debió al buen desempeño de Hapag-Lloyd, que -pese a la incertidumbre en la economía global- mantuvo su favorable evolución operacional. Este mejor rendimiento de la industria ha reactivado la inversión en nuevos barcos y contenedores para abastecer mejor a nuestros clientes en la compleja situación actual”, explicó el gerente general de CSAV, Óscar Hasbún.

En esta línea, la compañía anunció en abril que ha invertido US\$ 550 millones en 150.000 nuevos contenedores, algunos ya entregados en el primer trimestre y otros con entrega en los próximos meses.

En cuanto a las proyecciones para el año, Hapag-Lloyd es optimista para este 2021 en su conjunto y mantuvo sus proyecciones de que el EBITDA y EBIT superarán ampliamente los del año pasado.

Además, Hasbún afirmó que “los efectos de la pandemia de Covid-19 y su impacto en las cadenas de suministro seguirán siendo un desafío para todos los participantes de la industria. Si bien se espera un segundo trimestre financieramente sólido en términos de volúmenes y tarifas, existirán presiones al alza en la estructura de costos por alzas del petróleo y costos asociados a la cadena logística. En la medida que se vayan liberando las restricciones asociadas a la pandemia es probable que la cadena logística global empiece a retornar a la normalidad, reduciendo la actual presión en las tarifas de fletes. Por nuestra parte, continuaremos poniendo todo nuestro esfuerzo en normalizar los flujos de carga y ofrecer un mejor servicio a nuestros clientes”.



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

Acerca de HLAG: Hapag-Lloyd posee una flota de 237 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 1,7 millones de TEU al cierre de 2020. Mantiene un portafolio de 122 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 129 países y en las principales rutas a nivel global. Es miembro principal de THE Alliance, una de las mayores alianzas operacionales de la industria naviera.