



Presentación Inversionistas

Resultados al primer semestre de 2020

Septiembre, 2020





CSAV

- **Obtiene utilidades por US\$ 66,9 millones al primer semestre de 2020**

Asociadas principalmente a su participación en el negocio portacontenedores a través de Hapag-Lloyd

- **Inicia período de suscripción de su aumento de capital en agosto de 2020**

Para recaudar US\$350 millones que financiarán los créditos con que en enero se alcanzó el 30% en HLAG

- **Enfoca su gestión completamente en su inversión en Hapag-Lloyd**

Tras el cierre definitivo de su operación directa de transporte marítimo en julio de 2020

Hapag-Lloyd, principal inversión de CSAV

- **Registra utilidades por US\$ 314 millones al primer semestre de 2020**

Con un incremento de un 90,3% respecto a 2019, a pesar de menor actividad, especialmente en Mayo

- **Positivo resultado de los planes de mitigación sobre los efectos del COVID-19**

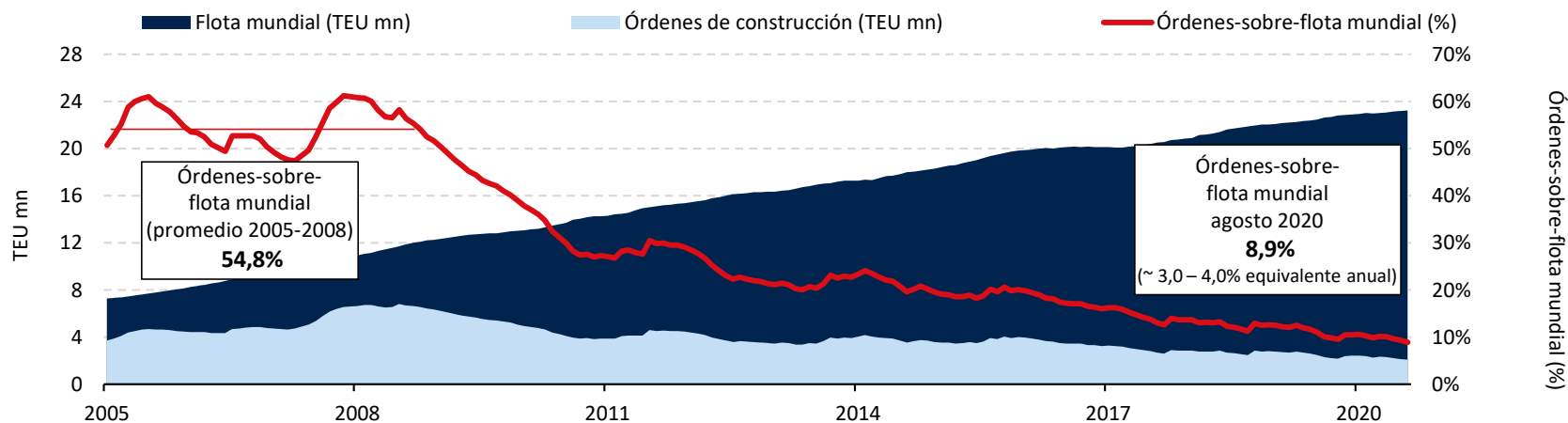
Como protección al personal, control de costos, reevaluación de inversiones y contingencia financiera

- **Sólido flujo libre de caja y mejora continua en ratios de endeudamiento**

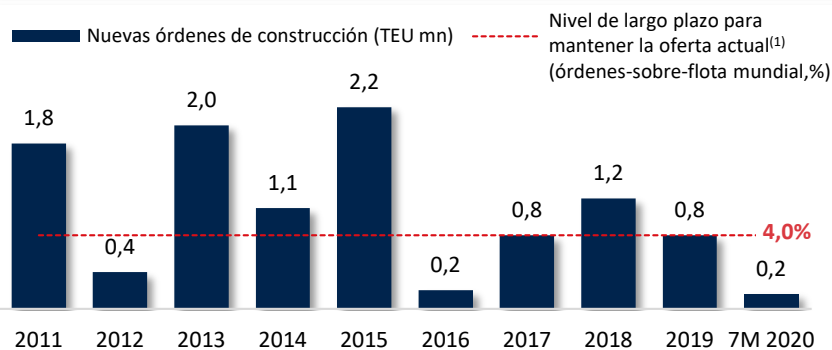
Disminuye deuda neta sobre el EBITDA disminuyó a 2,6x y mantiene una sólida liquidez en caja



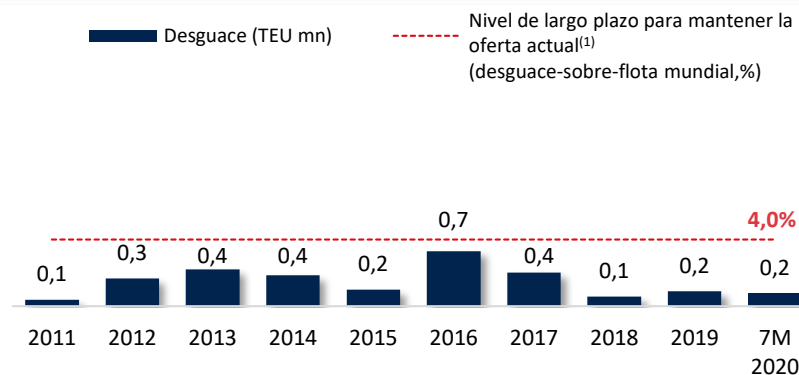
Órdenes de construcción en su mínimo histórico



Importante reducción de nuevas órdenes



Desguace aún en niveles bajos

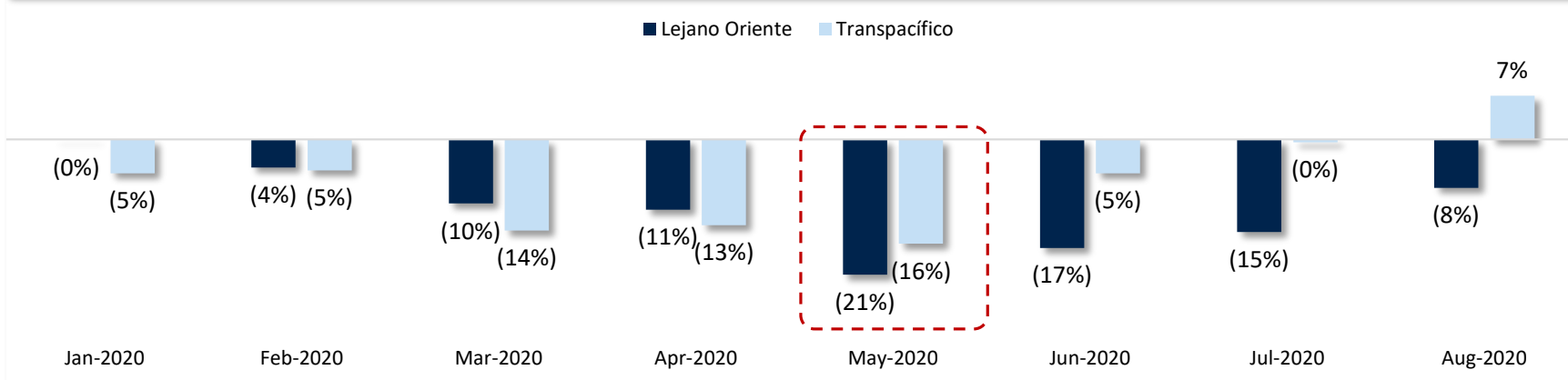


Fuente: Clarksons (agosto 2020)

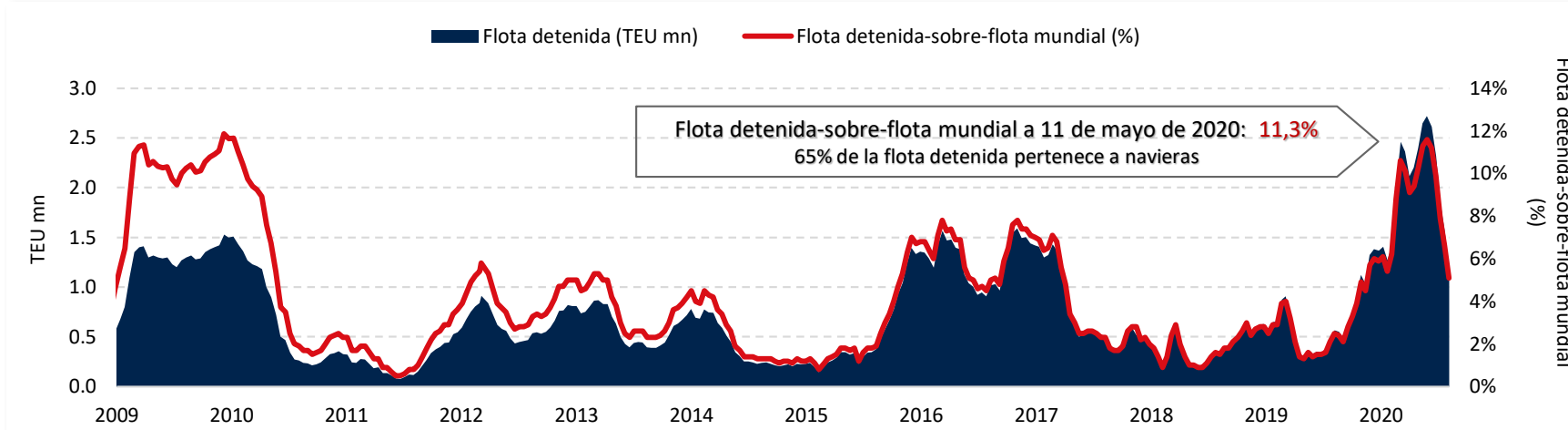
Notas:
 (1) Asume una vida útil de 25 años para los barcos y el nivel actual de oferta sin crecimiento



Ajustes en la capacidad desplegada en las principales rutas comerciales (YoY %)

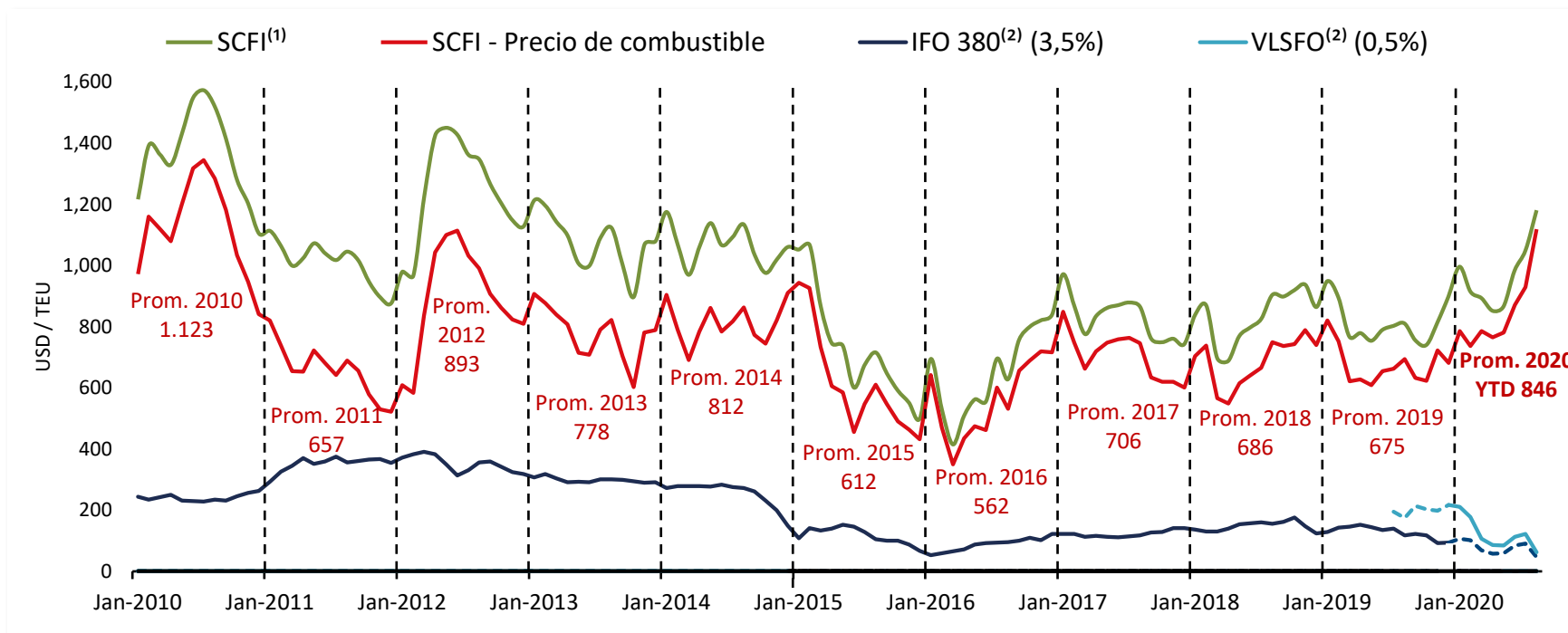


Crecimiento reciente de la flota detenida



Industria portacontenedores

Evolución de tarifa spot ex-bunker



Notas:

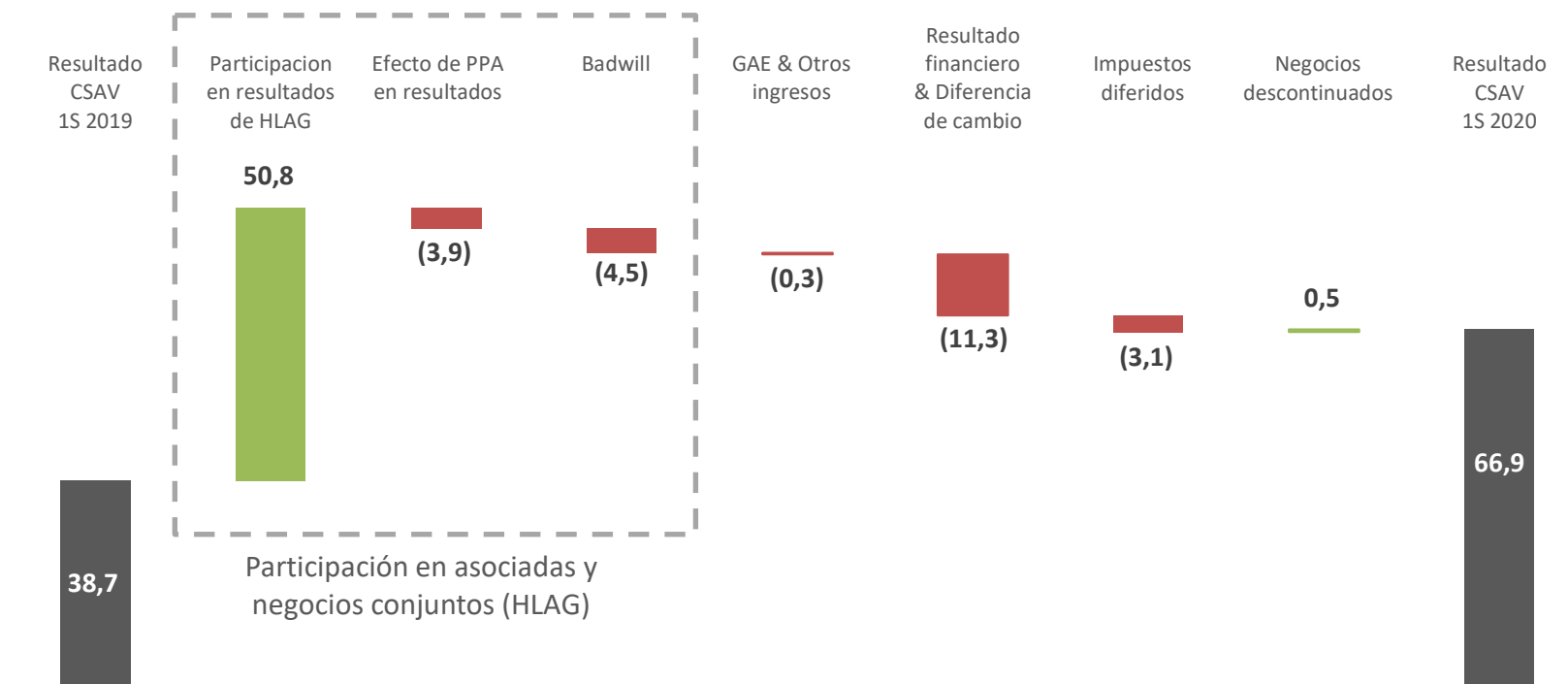
- (1) El índice SCFI representa: Tarifa spot de transporte para las principales rutas de exportación desde el puerto de Shanghai.
- (2) El índice Rotterdam Platts representa: Precio promedio de combustible (IFO 380 ó VLSFO) en el Puerto de Rotterdam, aplicado el factor de consumo anual (ton / TEU) registrado por Hapag-Lloyd. A partir de diciembre 2019 el VLSFO es considerado para el cálculo del margen ex-bunker debido a la nueva regulación IMO 2020
- (3) El margen SCFI – RTM es referencial.

Margen Ene-Jun		Margen Mensual	
2019	681	Ene 20	786
2020	787	Feb 20	737
		Mar 20	786
		Abr 20	765
		May 20	781
		Jun 20	870
		Jun 20	929
		Ago-20	1.118



Resultado neto de CSAV 1S 2019 vs 1S 2020

Figuras en millones de dolares



Resultados CSAV

Al primer semestre de 2020



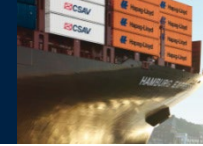
Figuras en millones de USD

Resultado	1S 2020	1S 2019	Var.
Gastos de administración	(3,6)	(4,1)	0,5
Otros ingresos operacionales	0,8	1,6	(0,8)
Resultado operacional	(2,8)	(2,5)	(0,3)
<i>EBITDA (sin participación en asociadas)</i>	<i>(2,7)</i>	<i>(2,4)</i>	<i>(0,3)</i>
Participación en asociadas	89,6	47,2	42,4
Resultado financiero y Diferencia de cambio	(14,7)	(3,4)	(11,3)
Impuestos	(5,4)	(2,3)	(3,1)
Operaciones descontinuadas	0,2	(0,3)	0,5
Resultado neto	66,9	38,7	28,2

Nota: EBITDA = Resultado operacional + Depreciación + Amortización

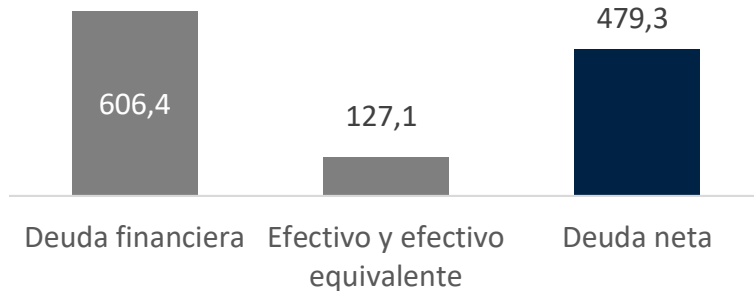
Posición financiera CSAV

Al primer semestre de 2020

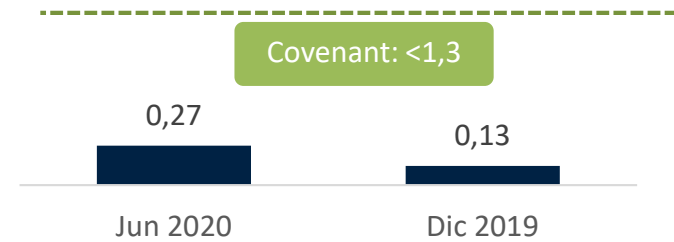


Figuras en millones de dolares

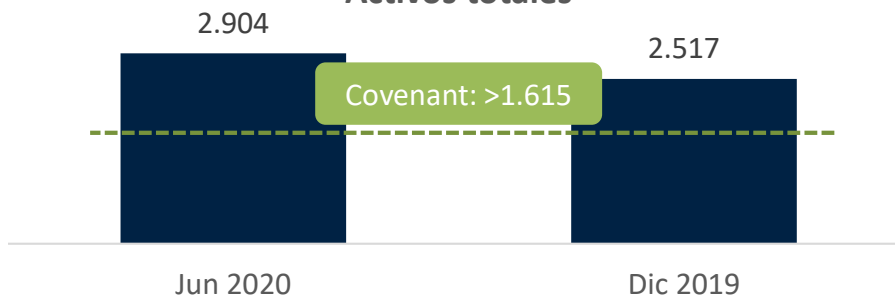
Deuda Neta (Jun 2020)



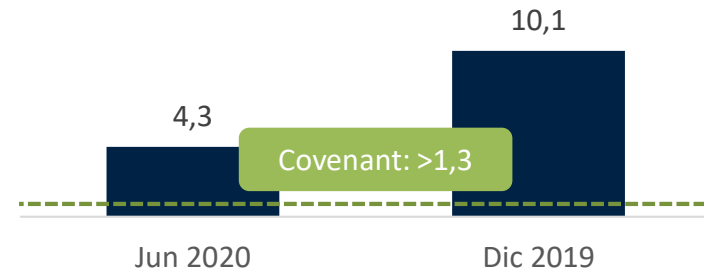
Ratio de endeudamiento



Activos totales






Ratio de activos libres

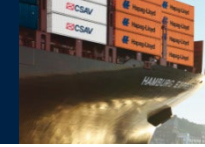


Resultados Hapag-Lloyd

Al primer semestre de 2020



Capacidad H1 2020	Resultados financieros H1 2020				
	2020 H1	2019 H1	Δ%	2019 FY	
 1.736 TTEU Capacidad total de naves	Volumen transportado (TTEU)	5.755	5.966	(3,5%) ↓	12.037
 239 Total de naves	Tarifa promedio (USD/TEU)	1.104	1.071	3,1% ↑	1.072
 2.621 TTEU Capacidad total de contenedores	Ingresos (USD mn)	7.005	7.047	(0,6%) ↓	14.115
	Costo de transporte (USD mn)	5.210	5.451	(4,4%) ↓	10.867
	Precio promedio búnker (USD/ton)	448	429	4,4% ↑	416
	EBITDA (USD mn)	1.287	1.080	19,2% ↑	2.223
	EBIT (USD mn)	563	440	28,0% ↑	908
	Utilidad (USD mn)	314	165	90,3% ↑	418

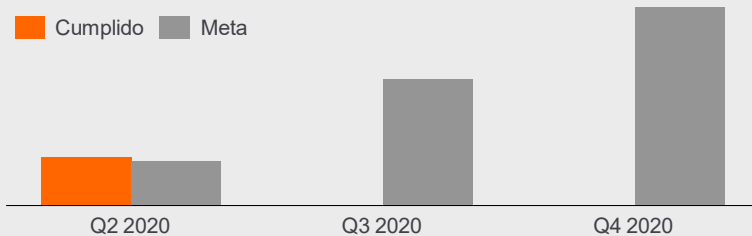


Enfocado en los riesgos de rentabilidad y liquidez asociados al COVID-19



Ahorros de costos

- Capacidad relevante de medidas tomadas en coordinación con partners en THE Alliance para mitigar costos variables
- Reducción de gastos variables de transporte y costos fijos (ej. Re entrega de naves arrendadas, SG&A)
- Ahorros por un rango promedio de tres dígitos en millones de dólares



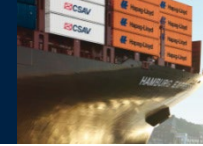
Priorización de inversiones

- Revisión del plan de inversiones
- Posponer crecimiento e inversiones en mantenimientos no necesarios
- Revisión continua en adelante









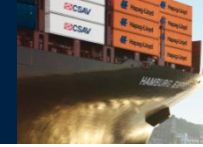
Contingencia financiera

- Liquidez adicional garantizada
- Diferentes medidas financieras implementadas, ej. Prepago de USD 400 m desde RCF & USD 160 m ABS
- Mayores acciones por implementar (ej. refinanciamiento de naves) para mejorar liquidez y asegurar inversiones necesarias



Guidance 2020 de HLAG

	2019	Proyección 2020
 Volumen Transportado	12.037 TTEU	
 Precio promedio del petróleo	416 USD/mt	
 EBITDA	EUR 1.986 m	EUR 1,7 – 2,2 bn
 EBIT	EUR 811 m	EUR 0,5 – 1,0 bn



- CSAV se ha enfocado exclusivamente en su negocio portacontenedores desde inicios del 2020, tras el cierre ordenado de su negocio de transporte de vehículos.
- CSAV ha iniciado su proceso de aumento de capital por USD 350 millones para alcanzar una estructura de deuda definitiva, que sumado a la absorción de pérdidas acumuladas, permita el distribuir dividendos en los próximos años.
- Gracias al actual escenario de la oferta, se estima que la industria portacontenedores se encuentra en una mejor posición, respecto a la crisis de 2009, para enfrentar la menor actividad económica e incertidumbres asociadas al COVID-19.
- Para asegurar su rentabilidad y buen nivel de liquidez, Hapag-Lloyd mantiene un Programa de Protección al Desempeño que incluye la utilización de planes de ahorro, reevaluación de inversiones e incremento de créditos, además de continuar paralelamente con su Estrategia 2023.
- Hapag-Lloyd mantiene proyecciones dentro del rango de *Guidance* de EBIT esperado para el 2020, a pesar de las aun inciertas condiciones de mercado asociadas a la diseminación del COVID-19.