

El primer gran buque portacontenedores del mundo convertido en GNL ha arribado en Hamburgo

- La nave "Brussels Express" de 15.000 TEU se ha convertido en GNL
- Primera carga de combustible con GNL se realizará en Singapur durante su primera ruta redonda completa

Durante el fin de semana, el "Brussels Express" de 15.000 TEU navegó hacia su puerto base de Hamburgo por primera vez. Es el primer gran buque portacontenedores del mundo que ha sido convertido a propulsión a gas. En septiembre de 2020, cuando todavía se llamaba "Sajir", el barco entró en el astillero Huarun Dadong en Shanghai. Allí ya se habían hecho todos los preparativos para que una grúa flotante izara el tanque de GNL de 1.300 toneladas en el vientre del barco, así como para llevar a cabo otros trabajos relacionados con la conversión.

"El hecho de que nunca se hubiera realizado una adaptación de esta escala significaba que nos enfrentábamos a numerosos desafíos, desde la planificación hasta la implementación. Hemos abierto nuevos caminos con la conversión, y ahora la probaremos con mucha precisión en operaciones del mundo real", dice Richard von Berlepsch, Gerente de Operaciones de Hapag-Lloyd. "El GNL es actualmente el combustible más prometedor en el camino hacia las cero emisiones. El objetivo a mediano plazo es tener operaciones de transporte marítimo neutras en CO2 utilizando gas natural sintético (SNG)".

En un guiño al Tratado Verde Europeo (European Green Deal), Hapag-Lloyd ha rebautizado el barco como "Brussels Express". Además, la frase

"¡Transporte para un futuro más limpio!" (Shipping for a cleaner future!) adorna el rompeolas de la proa.

El buque aún no está operando exclusivamente con GNL, ya que los trabajos finales de garantía se realizarán al final de esta primera travesía redonda. La primera carga completa de GNL tendrá lugar en Singapur en el siguiente viaje redondo. En el futuro, el barco, que actualmente opera en el servicio Lejano Este 4 (Far East 4) entre Asia y el norte de Europa, se cargará con combustible dos veces por viaje redondo: en Singapur y en Rotterdam.

Encuentra más fotos para descargar aquí: <https://we.tl/t-A0DTKCatkU>



Acerca de Hapag-Lloyd

Con una moderna flota de 241 portacontenedores y una capacidad de transporte total de 1,7 millones de TEU, Hapag-Lloyd es una de las principales empresas de transporte marítimo del mundo. La Compañía tiene alrededor de 13.300 empleados y 395 oficinas en 131 países. Hapag-Lloyd tiene una capacidad de contenedores de aproximadamente 2,8 millones de TEU, incluida una de las flotas más grandes y modernas de contenedores refrigerados. Un total de 121 servicios marítimos en todo el mundo garantizan conexiones rápidas y fiables entre más de 600 puertos en todos los continentes. Hapag-Lloyd es uno de los operadores líderes en el comercio Transatlántico, Medio Oriente, América Latina e Intraamérica.

Disclaimer

Este comunicado de prensa contiene declaraciones a futuro que implican una serie de riesgos e incertidumbres. Dichas declaraciones se basan en una serie de supuestos, estimaciones, proyecciones o planes que están inherentemente sujetos a riesgos, incertidumbres y contingencias importantes. Los resultados reales pueden diferir materialmente de los anticipados en las declaraciones prospectivas de la Compañía.