

## **Hapag-Lloyd ordena otros seis buques portacontenedores ultra grandes de más de 23.500 TEU**

- Los buques tendrán motores de combustible dual que pueden utilizar gas natural licuado (GNL)
- Las entregas comenzarán en 2024
- Financiamiento verde en línea con los Principios de Préstamos Verdes de la Loan Market Association

Hapag-Lloyd ha encargado al astillero surcoreano Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering la construcción de seis barcos, cada uno con una capacidad de más de 23.500 TEU. La empresa de transporte de contenedores ya había realizado un pedido de seis barcos del mismo tamaño a finales de 2020. Por lo tanto, la flota se ampliará en una docena de barcos de más de 23.500 TEU en total.

Los grandes portacontenedores estarán equipados con un motor de combustible dual de alta presión de última generación que será extremadamente eficiente en el consumo de combustible. Su motor funcionará con GNL, pero las embarcaciones también tendrán suficiente capacidad de tanque para operar con combustible convencional como alternativa. Hapag-Lloyd se está centrando en el gas natural licuado como solución a medio plazo, ya que reduce las emisiones de CO2 entre un 15 y un 25 por ciento y las emisiones de dióxido de azufre y material particulado en más de un 90 por ciento. El GNL es actualmente el combustible más prometedor en el camino hacia cero emisiones. El objetivo a medio plazo es tener barcos neutrales en emisiones que utilicen gas natural sintético (SNG).

Los seis barcos adicionales han sido financiados a través de un préstamo verde sindicado por un monto de USD 852 millones que tiene un vencimiento a 12 años a partir de la fecha de entrega. La transacción se concluyó de acuerdo con los Principios de Préstamos Verdes (“Green Loan Principles”) de la Asociación de Préstamos de Mercado (LMA - Loan Market Association), mientras que también fue verificada de forma independiente por la empresa experta DNV. La línea de crédito está respaldada por la Corporación de Seguros Comerciales de Corea (K-SURE) y el sindicato lo conforman 10 bancos.

Con esta nueva inversión, queremos dar un paso más en la modernización de nuestra flota, en términos tanto del tamaño del barco como de la sostenibilidad”, dice Rolf Habben Jansen, CEO de Hapag-Lloyd. "Al mismo tiempo, queremos satisfacer la demanda persistentemente alta y reducir nuestros costos por espacio disponible".

Los buques se desplegarán en las rutas Europa-Lejano Oriente como parte de THE Alliance y, por lo tanto, impulsarán significativamente la competitividad de Hapag-Lloyd en este comercio.



### **Acerca de Hapag-Lloyd**

Con una moderna flota de 241 portacontenedores y una capacidad de transporte total de 1,7 millones de TEU, Hapag-Lloyd es una de las principales empresas de transporte marítimo del mundo. La Compañía tiene alrededor de 13.300 empleados y 395 oficinas en 131 países. Hapag-Lloyd tiene una capacidad de contenedores de aproximadamente 2,8 millones de TEU, incluida

una de las flotas más grandes y modernas de contenedores refrigerados. Un total de 121 servicios marítimos en todo el mundo garantizan conexiones rápidas y fiables entre más de 600 puertos en todos los continentes. Hapag-Lloyd es uno de los operadores líderes en el comercio Transatlántico, Medio Oriente, América Latina e Intraamérica.

**Disclaimer**

Este comunicado de prensa contiene declaraciones a futuro que implican una serie de riesgos e incertidumbres. Dichas declaraciones se basan en una serie de supuestos, estimaciones, proyecciones o planes que están inherentemente sujetos a riesgos, incertidumbres y contingencias importantes. Los resultados reales pueden diferir materialmente de los anticipados en las declaraciones prospectivas de la Compañía.