

Hapag-Lloyd AG publica cifras preliminares de ganancias para el primer semestre de 2021 y eleva sus perspectivas de ganancias para este año

Santiago, 30 de julio de 2021. Preliminarmente, Hapag-Lloyd espera para el primer semestre de 2021 un EBITDA de aproximadamente USD 4.200 millones (alrededor de EUR 3.500 millones) en comparación con alrededor de USD 1.300 millones (aproximadamente EUR 1.200 millones) en el período del año anterior. Al mismo tiempo, se espera que el EBIT sea de aproximadamente USD 3.500 millones (alrededor de EUR 2.900 millones) en comparación con aproximadamente USD 600 millones (alrededor de EUR 500 millones) en el primer semestre de 2020.

En el contexto de una fuerte demanda mundial de transporte de contenedores y las continuas interrupciones de la cadena de suministro, que están provocando una escasez de capacidad de transporte disponible, es probable que las ganancias se mantengan positivas en la segunda mitad del año 2021. Anteriormente, se esperaba una normalización gradual de la tendencia de los ingresos para la segunda mitad del año, lo cual no ha ocurrido.

Dadas estas circunstancias, el Comité Ejecutivo de Hapag-Lloyd eleva su perspectiva de ganancias para el año fiscal 2021. Ahora se espera que el EBITDA esté en el rango de USD 9.200-11.200 millones o EUR 7.600-9.300 millones (claramente por encima del año anterior) y el EBIT en el rango de USD 7.500-9.500 millones o EUR 6.200-7.900 millones, respectivamente.

Las cifras comerciales finales para el primer semestre de 2021 se publicarán según lo previsto el 12 de agosto de 2021.

Las notas explicativas relacionadas con las medidas de desempeño EBITDA y EBIT a las que se hace referencia se pueden encontrar en la Memoria Anual 2020: <https://www.hapag-lloyd.com/en/ir/publications/financial-report.html>

La versión del ad hoc publicada por Hapag-Lloyd se puede encontrar aquí: <https://www.hapag-lloyd.com/es/company/ir/financial-news/ad-hoc-messages.html>



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

Acerca de HLAG: Hapag-Lloyd posee una flota de 237 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 1,7 millones de TEU al cierre de 2020. Mantiene un portafolio de 122 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 129 países y en las principales rutas a nivel global. Es miembro principal de THE Alliance, una de las mayores alianzas operacionales de la industria naviera.