



## Hapag-Lloyd logra un resultado operativo extraordinariamente sólido en 2021

Hamburgo, 1 Febrero de 2022

- EBITDA y EBIT significativamente más altos que el nivel del año anterior
- Tarifas de flete mucho más altas debido al persistente exceso de demanda
- Volumen de transporte al nivel del año anterior

Sobre la base de cifras preliminares, las ganancias antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización (EBITDA) de Hapag-Lloyd para el año fiscal 2021 aumentaron a más de USD 12.800 millones (aproximadamente EUR 10.900 millones). Las ganancias antes de intereses e impuestos (EBIT) aumentaron a aproximadamente USD 11.100 millones (aproximadamente EUR 9.400 millones). Los principales impulsores de estos positivos resultados han sido las tarifas de flete significativamente mejores que responden a una demanda muy fuerte de bienes exportados desde Asia. Al mismo tiempo, las grandes interrupciones en las cadenas de suministro globales han llevado a un aumento significativo en los gastos de transporte.



**Acerca de CSAV:** Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

**Acerca de HLAG:** Hapag-Lloyd posee una flota de 250 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 1,8 millones de TEU. Mantiene un portafolio de 121 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 130 países y en las principales rutas a nivel global. Es miembro principal de THE Alliance, una de las mayores alianzas operacionales de la industria naviera.

Los ingresos aumentaron a aproximadamente USD 26.400 millones (aproximadamente EUR 22.300 millones). Esto se puede atribuir principalmente a una tarifa de flete promedio más alta de 2.003 USD/TEU (2020: 1.115 USD/TEU). Los volúmenes de transporte estuvieron aproximadamente a la par con el nivel del año anterior, en 11,9 millones de TEU (2020: 11,8 millones de TEU), debido a las congestionadas cadenas de suministro.

Hapag-Lloyd publicará su Informe Anual 2021 con las cifras financieras auditadas y una perspectiva para el año fiscal en curso el 10 de marzo de 2022.

Las notas explicativas relacionadas con las medidas de rendimiento EBITDA y EBIT a las que se hace referencia en este documento se pueden encontrar aquí: <https://www.hapag-lloyd.com/en/ir/publications/financial-report.html>

#### PRELIMINARY KEY FIGURES (USD)\*

	Q4 2021	Q4 2020	2021	2020	2021 versus 2020
Transport volume (TEU million)	2.9	3.1	11.9	11.8	0.0
Freight rate (USD/TEU)	2,577	1,163	2,003	1,115	889
Revenues (USD billion)	8.4	4.1	26.4	14.6	11.8
EBITDA (USD billion)	4.7	1.0	12.8	3.1	9.8
EBIT (USD billion)	4.2	0.5	11.1	1.5	9.6

#### PRELIMINARY KEY FIGURES (EUR)\*

	Q4 2021	Q4 2020	2021	2020	2021 versus 2020
Revenues (EUR billion)	7.3	3.4	22.3	12.8	9.5
EBITDA (EUR billion)	4.0	0.9	10.9	2.7	8.2
EBIT (EUR billion)	3.6	0.5	9.4	1.3	8.1
Annual average exchange rate (USD/EUR)	n.a.	n.a.	1.18	1.14	0.04
End of period exchange rate (USD/EUR)	n.a.	n.a.	1.13	1.23	0.10

\* In individual cases, rounding differences may occur in the tables for computational reasons.



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

Acerca de HLAG: Hapag-Lloyd posee una flota de 250 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 1,8 millones de TEU. Mantiene un portafolio de 121 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 130 países y en las principales rutas a nivel global. Es miembro principal de THE Alliance, una de las mayores alianzas operacionales de la industria naviera.