

CSAV reporta utilidades por US\$ 4.337 millones a septiembre 2022

Santiago, 18 de noviembre de 2022 | La Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV) reportó positivos resultados a septiembre de 2022, con utilidades por US\$ 4.337 millones, gracias al sólido desempeño de Hapag-Lloyd, donde la compañía tiene un 30% de participación.

Hapag-Lloyd, en tanto, registró en los primeros nueve meses del año un EBITDA de US\$ 16.649 millones y un EBIT de US\$ 15.143 millones, mientras que las utilidades sumaron US\$ 14.665 millones.

“El tercer trimestre muestra el mejor resultado del año, explicado por una mejor tarifa promedio soportada en una fuerte base de contratos. Sin perjuicio de ello, a fines de este período ya observamos menos congestión en los puertos y un escenario económico más complejo. Los menores volúmenes derivados de esta ralentización y el ingreso de nueva flota también se reflejan en bajas en las tarifas spot”, dijo el gerente general de CSAV, Óscar Hasbún. Agregó que también se registra un aumento en la estructura de costos.

En este escenario, Hapag-Lloyd ha mantenido sus proyecciones para 2022, con un EBITDA que fluctuaría entre US\$ 19.500 millones y 21.500 millones y un EBIT entre US\$ 17.500 y US\$ 19.500 millones. Este pronóstico está sujeto a la evolución de las cadenas de suministro, el conflicto entre Rusia y Ucrania y efectos de la pandemia.

Entre los últimos hitos, destacan los acuerdos de compra de Hapag-Lloyd de participaciones en Spinelli Group (Italia) y del negocio portuario (diez terminales en América) y logístico de SAAM (Chile).



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

Acerca de HLAG: Hapag-Lloyd posee una flota de 252 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 1,8 millones de TEU. Mantiene un portafolio de 123 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 137 países y en las principales rutas a nivel global. Es miembro principal de THE Alliance, una de las mayores alianzas operacionales de la industria naviera.