

PRESS RELEASE

Hamburgo, 10 de noviembre de 2022

Hapag-Lloyd logra muy buenos resultados en los primeros nueve meses de 2022

- Resultado es significativamente superior a 2021
- Volumen de transporte al nivel del año anterior
- Se expande cartera de terminales portuarios
- Se confirma la perspectiva para todo el año 2022, a pesar del entorno de ralentización del mercado

Hapag-Lloyd concluyó los primeros nueve meses de 2022 con un EBITDA de 16.600 millones de USD (15.600 millones de EUR) y un EBIT de 15.100 millones de USD (14.200 millones de EUR). Al mismo tiempo, el beneficio del Grupo ascendió a 14.700 millones de USD (13.800 millones de EUR).

“Gracias a las tarifas de flete más altas, hemos logrado un resultado a septiembre excepcionalmente sólido. Sin embargo, también estamos viendo que el entorno del mercado se ha deteriorado aún más en el tercer trimestre. Esto es evidente, por ejemplo, en la caída de las tarifas spot y el aumento de los costos unitarios relacionados con la inflación”, dijo Rolf Habben Jansen, CEO de Hapag-Lloyd AG.

Los primeros nueve meses de 2022 estuvieron significativamente marcados por interrupciones en las cadenas de suministro globales, lo que se reflejó en mayores tiempos de respuesta para barcos y contenedores. Al final del tercer trimestre, hubo una demanda más débil para el transporte de contenedores y, en consecuencia, una ligera baja en la escasez de capacidades de transporte disponibles.

Los volúmenes de transporte estuvieron a la par con el nivel del año anterior, en 8.987 TTEU (9M 2021: 8.980 TTEU). Los ingresos aumentaron a USD 28.400 millones (EUR 26.700 millones). Esto se puede atribuir principalmente a un aumento significativo en la tarifa de flete promedio, a 2.938 USD/TEU (9M 2021: 1.818 USD/TEU) y a un dólar más fuerte.

Los gastos de transporte aumentaron a USD 10.800 millones (EUR 10.100 millones). Esto se debió en parte a un precio significativamente más alto de consumo de búnker, de USD 755 por tonelada (9M 2021: USD 452 por tonelada), y mayores gastos por manejo de contenedores.

En general, el sólido desempeño comercial en los primeros nueve meses estuvo en línea con el pronóstico ajustado el 28 de julio de 2022. Esto también se aplica al curso del cuarto trimestre a la fecha. Por lo tanto, para el ejercicio 2022, aún se espera un EBITDA en el rango de USD 19.5 a 21.5 mil millones (EUR 18.2 a 20.1 mil millones) y un EBIT en el rango de USD 17.5 a 19.5 mil millones (EUR 16.3 a 18.2 mil millones). Sin embargo, este pronóstico sigue sujeto a una incertidumbre considerable dada la guerra de Rusia contra Ucrania, las interrupciones en la cadena de suministro que aún no se han resuelto por completo y los efectos de la pandemia de COVID-19.

PRESS RELEASE

“En los próximos meses, la tensión en las cadenas de suministro globales debería continuar normalizándose. Al mismo tiempo, nuestro sólido balance general nos ayudará a mantener el rumbo incluso en aguas difíciles. Nos apegaremos a nuestra agenda estratégica mientras invertimos más en calidad y crecimiento, así como en una mayor descarbonización de nuestra flota. Un enfoque muy importante es la inversión en infraestructura, que estamos utilizando para expandir aún más nuestra cartera de terminales portuarios”, agregó Habben Jansen.

En línea con su Estrategia 2023, Hapag-Lloyd ha continuado ampliando su participación en el sector de terminales portuarios, más recientemente a través de acuerdos para adquirir participaciones en el negocio de terminales de SM SAAM, con sede en Chile, y Spinelli Group, con sede en Italia. Además, Hapag-Lloyd tiene participaciones en JadeWeserPort en Wilhelmshaven, la Terminal de contenedores Altenwerder en Hamburgo, la Terminal TC3 en Tangier y la Terminal 2 en Damietta, que actualmente se encuentra en construcción.

KEY FIGURES (USD)*

	9M 2022	9M 2021	9M 2022 versus 9M 2021
Transport volume (TTEU)	8,987	8,980	7
Freight rate (USD/ TEU)	2,938	1,818	1,120
Revenues (USD million)	28,439	17,945	10,494
EBITDA (USD million)	16,649	8,163	8,487
EBIT (USD million)	15,143	6,938	8,205
EBITDA margin	59%	46%	13 Ppt
EBIT margin	53%	39%	14 Ppt
Group profit (USD million)	14,665	6,655	8,010

KEY FIGURES (EURO)*

	9M 2022	9M 2021	9M 2022 versus 9M 2021
Revenues (EUR million)	26,711	14,998	11,713
EBITDA (EUR million)	15,638	6,822	8,815

PRESS RELEASE

EBIT (EUR million)	14,223	5,799	8,425
Group profit (EUR million)	13,774	5,562	8,212
Average exchange rate (USD/ EUR)	1.06	1.20	-0.13
End-of-period exchange rate (USD/ EUR)	0.98	1.16	-0.18

* In individual cases, rounding differences may occur in the tables for computational reasons.

About Hapag-Lloyd

With a fleet of 252 modern container ships and a total transport capacity of 1.8 million TEU, Hapag-Lloyd is one of the world's leading liner shipping companies. The Company has around 14,500 employees and more than 400 offices in 137 countries. Hapag-Lloyd has a container capacity of 3.0 million TEU – including one of the largest and most modern fleets of reefer containers. A total of 123 liner services worldwide ensure fast and reliable connections between more than 600 ports on all the continents. Hapag-Lloyd is one of the leading operators in the Transatlantic, Middle East, Latin America and Intra-America trades.