

Hapag-Lloyd AG adquiere participación en JM Baxi Ports & Logistics Limited

- Hapag-Lloyd adquiere una participación sustancial en una empresa privada líder en terminales y proveedor de servicios de transporte terrestre en India
- La inversión fortalecerá la presencia en India, mercado estratégico de alto crecimiento

Hapag-Lloyd AG firmó hoy un acuerdo vinculante en virtud del cual adquirirá el 35% de JM Baxi Ports & Logistics Limited (JMBPL) a una filial de Bain Capital Private Equity. Además, Hapag-Lloyd AG firmó un acuerdo vinculante con JMBPL y sus accionistas, la familia Kotak, para suscribir un aumento de capital de la empresa y elevar la participación accionaria de Hapag-Lloyd al 40%. Las partes vinculadas acordaron no revelar ningún detalle financiero del acuerdo.

JM Baxi Ports & Logistics Limited es una empresa privada líder en terminales y un proveedor de servicios de transporte terrestre en la India. Las operaciones comprenden terminales de contenedores, un terminal de múltiples usos, depósitos de contenedores, estaciones de carga de contenedores y actividades logísticas adicionales, como servicios ferroviarios en toda la India. La empresa emplea a unas 5.400 personas y maneja un volumen combinado de contenedores de aproximadamente 1,6 millones de TEU. JM Baxi Ports & Logistics Limited ganó recientemente concesiones adicionales para operar terminales de contenedores en Nhava Sheva y Tuticorin.

“Las inversiones en terminales e infraestructura son un elemento crucial de nuestra agenda estratégica e India es uno de nuestros mercados de crecimiento clave. La adquisición de una participación significativa en JM Baxi Ports & Logistics Limited impulsará significativamente nuestra presencia en India con un socio local confiable y es otro paso importante para desarrollar nuestro negocio de terminales e infraestructura”, dijo Rolf Habben Jansen, gerente general de Hapag-Lloyd.

Al impulsar su Estrategia 2023, Hapag-Lloyd ha ampliado continuamente su participación en el sector de terminales, más recientemente a través de un acuerdo para adquirir el negocio de terminales de SM SAAM, con sede en Chile. Hapag-Lloyd también tiene participaciones en Spinelli Group, con sede en Italia, JadeWeserPort en Wilhelmshaven, Container Terminal Altenwerder en Hamburgo, Terminal TC3 en Tánger y Terminal 2 en Damietta, Egipto, que actualmente se encuentra en construcción.

El cierre de las transacciones está sujeto a la aprobación de las autoridades competentes y a las condiciones adicionales habituales para una transacción de este tipo.



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y la quinta en el mundo del transporte de contenedores.

Acerca de HLAG: Con una flota de 252 modernos buques portacontenedores y una capacidad total de transporte de 1,8 millones de TEU, es una de las principales empresas de transporte marítimo del mundo. La Compañía tiene alrededor de 14.500 empleados y más de 400 oficinas en 137 países. Hapag-Lloyd tiene una capacidad de contenedores de 3,0 millones de TEU, incluida una de las flotas más grandes y modernas de contenedores refrigerados. Un total de 123 servicios de línea en todo el mundo aseguran conexiones rápidas y confiables entre más de 600 puertos. Hapag-Lloyd es uno de los operadores líderes en el comercio transatlántico, Medio Oriente, América Latina e Intra-américa.



About CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. is one of the main shareholders of Hapag-Lloyd AG, German shipping company and the fifth in the world of container transportation.

About HLAG: Hapag-Lloyd has a fleet of 248 containerships and a total container capacity of 1.8 million TEU at the end of 2022. It maintains a portfolio of 123 regular services and a highly diversified and balanced logistics network, with a presence in 137 countries and on the main routes globally. It is a core member of THE Alliance, one of the largest operational alliances in the shipping industry.