

## Hapag-Lloyd logra un resultado extraordinariamente sólido en su año aniversario 2022

- EBITDA y EBIT significativamente más altos que el nivel del año anterior
- La tarifa de flete promedio aumentó en un 43%
- Volumen de transporte similar al año anterior

Sobre la base de cifras preliminares y no auditadas, Hapag-Lloyd concluyó el año fiscal 2022, en el que celebró su 175 aniversario, con un EBITDA de USD 20.500 millones (EUR 19.400 millones). El EBIT aumentó a USD 18.500 millones (17.500 millones de EUR), lo que puede atribuirse principalmente a tarifas de flete más altas. Al mismo tiempo, las interrupciones en las cadenas de suministro globales y la inflación han provocado un aumento significativo de los costos.

Los ingresos aumentaron a USD 36.400 millones (USD 34.500 millones de EUR), principalmente debido a un aumento en la tarifa de flete promedio, a 2.863 USD/TEU (2021: 2.003 USD/TEU). Sin embargo, ya a finales de año, la tarifa de flete había vuelto a bajar significativamente a medida que disminuía la congestión y disminuía la demanda. Los volúmenes de transporte para todo el año 2022 estuvieron aproximadamente a la par con el nivel del año anterior, en 11,8 millones de TEU (2021: 11,9 millones de TEU).

Hapag-Lloyd publicará su Informe Anual 2022 con las cifras financieras auditadas y una perspectiva para el año fiscal actual durante una conferencia de prensa virtual el 2 de marzo de 2023.

Las notas explicativas relacionadas con las medidas de rendimiento EBITDA y EBIT a las que se hace referencia en este documento se pueden encontrar aquí: <https://www.hapag-lloyd.com/en/ir/publications/financial-report.html>



**Acercas de CSAV:** Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y la quinta en el mundo del transporte de contenedores.

**Acercas de HLAG:** Con una flota de 252 modernos buques portacontenedores y una capacidad total de transporte de 1,8 millones de TEU, es una de las principales empresas de transporte marítimo del mundo. La Compañía tiene alrededor de 14.500 empleados y más de 400 oficinas en 137 países. Hapag-Lloyd tiene una capacidad de contenedores de 3,0 millones de TEU, incluida una de las flotas más grandes y modernas de contenedores refrigerados. Un total de 123 servicios de línea en todo el mundo aseguran conexiones rápidas y confiables entre más de 600 puertos. Hapag-Lloyd es uno de los operadores líderes en el comercio transatlántico, Medio Oriente, América Latina e Intra-américa.

**CIFRAS PRELIMINARES (USD)\***

	Q4 2022	Q4 2021	2022	2021	2022 versus 2021
Volumen Transportado (TEU millones)	2,9	2,9	11,8	11,9	0,0
Tarifa (USD/TEU)	2.625	2.577	2.863	2.003	860
Ingresos (USD billones)	8,0	8,4	36,4	26,4	10,0
EBITDA (USD billones)	3,8	4,7	20,5	12,8	7,6
EBIT (USD billones)	3,3	4,2	18,5	11,1	7,4

**CIFRAS PRELIMINARES (EURO)\***

	Q4 2022	Q4 2021	2022	2021	2022 versus 2021
Ingresos (EUR billones)	7,8	7,3	34,5	22,3	12,3
EBITDA (EUR billones)	3,8	4,0	19,4	10,9	8,6
EBIT (EUR billones)	3,3	3,6	17,5	9,4	8,1
Tipo de cambio promedio anual (USD/EUR)	n.a.	n.a.	1,05	1,18	-0,13
Tipo de cambio cierre año (USD/EUR)	n.a.	n.a.	1,07	1,13	-0,06

\* En casos individuales, pueden ocurrir diferencias de redondeo en las tablas por razones de cálculo.



**About CSAV:** Compañía Sud Americana de Vapores S.A. is one of the main shareholders of Hapag-Lloyd AG, German shipping company and the fifth in the world of container transportation.

**About HLAG:** Hapag-Lloyd has a fleet of 248 containerships and a total container capacity of 1.8 million TEU at the end of 2022. It maintains a portfolio of 123 regular services and a highly diversified and balanced logistics network, with a presence in 137 countries and on the main routes globally. It is a core member of THE Alliance, one of the largest operational alliances in the shipping industry.