

## Hapag-Lloyd publica reporte anual 2022 y anuncia pronóstico para el año 2023

- Resultado extraordinario en el año del 175° aniversario
- Dividendo propuesto de 63 euros por acción
- Perspectivas: normalización gradual de los resultados esperados

Hapag-Lloyd publicó hoy su informe anual para el año 2022, año de su 175° aniversario. Según el informe, el EBITDA de Hapag-Lloyd aumentó a US\$ 20.500 millones (EUR 19.400 millones). El EBIT creció hasta los US\$ 18.500 millones (EUR 17.500 millones) y el beneficio del Grupo mejoró hasta los US\$ 18.000 millones (EUR 17.000 millones).

“En general, recordamos un 2022 muy exitoso con resultados excepcionalmente sólidos. Esto nos permitió fortalecer nuestra resiliencia financiera y estructura de activos una vez más. Además, hemos mejorado la calidad del servicio para nuestros clientes e invertido en terminales e infraestructura, así como en la eficiencia de nuestra flota. Sin embargo, los costos, como el combustible, los barcos bajo arriendo y el manejo de contenedores han aumentado significativamente”, dijo Rolf Habben Jansen, gerente general de Hapag-Lloyd AG.

Los ingresos aumentaron a US\$ 36.400 millones (EUR 34.500 millones). Esto se puede atribuir principalmente a un incremento en la tarifa de flete promedio, a US\$ 2.863/TEU (2021: US\$ 2.003/TEU). Sin embargo, ya a finales de año, la tarifa de fletes había disminuido significativamente debido a la menor congestión en puertos y a la menor demanda. Los volúmenes de transporte se mantuvieron a la par con el nivel del año anterior, en 11,8 millones de TEU (2021: 11,9 millones de TEU), producto de embotellamientos en la cadena logística. Al mismo tiempo, la alta inflación fue claramente perceptible en los costos por unidad. Los gastos de transporte aumentaron un 18,5%, hasta US\$ 14.500 millones (EUR 13.700 millones).

Debido a las altas ganancias del Grupo, el patrimonio ha crecido a EUR 28.000 millones, aumentando el ratio de patrimonio a más de un 70%. Por estas razones, el Comité Ejecutivo y el Directorio de Hapag-Lloyd AG han decidido proponer a la Junta General Anual de Accionistas un dividendo de EUR 63 por acción para el año fiscal 2022, lo que corresponde a un pago total de EUR 11.100 millones.

De cara al futuro, Hapag-Lloyd espera que las ganancias se normalicen gradualmente en el actual año fiscal 2023. Se espera que el EBITDA esté en el rango de US\$ 4.300 a 6.500 millones (EUR 4.000 a 6.000 millones) y el EBIT estaría en el rango de US\$ 2.100 a 4.300 millones (EUR 2.000 a 4.000 millones). Sin embargo, este pronóstico se mantiene sujeto a una alta incertidumbre dada la guerra en curso en Ucrania y otros conflictos geopolíticos, así como los impactos de la alta inflación.



**Acerca de CSAV:** Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y la quinta en el mundo del transporte de contenedores.

**Acerca de HLAG:** Con una flota de 252 modernos buques portacontenedores y una capacidad total de transporte de 1,8 millones de TEU, es una de las principales empresas de transporte marítimo del mundo. La Compañía tiene alrededor de 14.500 empleados y más de 400 oficinas en 137 países. Hapag-Lloyd tiene una capacidad de contenedores de 3,0 millones de TEU, incluida una de las flotas más grandes y modernas de contenedores refrigerados. Un total de 123 servicios de línea en todo el mundo aseguran conexiones rápidas y confiables entre más de 600 puertos. Hapag-Lloyd es uno de los operadores líderes en el comercio transatlántico, Medio Oriente, América Latina e Intra-américa.

“Hemos tenido un comienzo de año normal, pero la economía se ha enfriado y una disminución significativa en las ganancias sigue siendo inevitable. Así que seguiremos actuando con flexibilidad en el mercado, y revisando de cerca nuestros costos. Además, trabajaremos muy intensamente en la formulación del rumbo estratégico que seguiremos hasta el año 2030. La calidad y la sostenibilidad seguirán teniendo la máxima prioridad para nosotros, al igual que la seguridad y el bienestar de nuestros empleados”, Rolf Habben Jansen.

Las cifras detalladas de todo el año 2022, incluidas las notas explicativas relacionadas con el desempeño en EBITDA y EBIT a las que se hace referencia, se pueden encontrar en la sección de descargas del informe anual: <https://hlag-2022.corporate-report.net/en>

#### CIFRAS (US\$)\*

	Q4 2022	Q4 2021	2022	2021	2022 versus 2021
Volumen Transportado (TTEU)	2.857	2.892	11.843	11.872	-29
Tarifa (US\$/TEU)	2.625	2.577	2.863	2.003	860
Ingresos (US\$ millones)	7.962	8.411	36.401	26.356	10.045
EBITDA (US\$ millones)	3.825	4.679	20.474	12.842	7.632
EBIT (US\$ millones)	3.324	4.173	18.467	11.111	7.356
EBITDA margen	48%	55,6%	56,2%	48,7%	7,5 Ppt
EBIT margen	41,8%	49,6%	50,7%	42,2%	8,6 Ppt
Utilidad (US\$ millones)	3.295	4.095	17.959	10.750	7.209

#### CIFRAS (EURO)\*

	Q4 2022	Q4 2021	2022	2021	2022 versus 2021
Ingresos (EUR millones)	7.831	7.275	34.543	22.274	12.269
EBITDA (EUR millones)	3.791	4.030	19.429	10.853	8.576
EBIT (EUR millones)	3.301	3.591	17.525	9.390	8.135
Utilidad (EUR millones)	3.269	3.523	17.043	9.085	7.958
Tipo de cambio promedio anual (US\$/EUR)	n.a.	n.a.	1,05	1,18	-0,13
Tipo de cambio de cierre (US\$/EUR)	n.a.	n.a.	1,07	1,13	-0,06

\* En casos particulares, diferencias por redondeo pueden ocurrir.



**About CSAV:** Compañía Sud Americana de Vapores S.A. is one of the main shareholders of Hapag-Lloyd AG, German shipping company and the fifth in the world of container transportation.

**About HLAG:** Hapag-Lloyd has a fleet of 248 containerships and a total container capacity of 1.8 million TEU at the end of 2022. It maintains a portfolio of 123 regular services and a highly diversified and balanced logistics network, with a presence in 137 countries and on the main routes globally. It is a core member of THE Alliance, one of the largest operational alliances in the shipping industry.