

## CSAV cierra 2022 con utilidades por US\$ 5.563 millones

- El 2023 será un año de normalización de los resultados.

**Santiago, 21 de marzo de 2023** | La Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV) cerró el 2022 -año de su 150° aniversario- con una utilidad de US\$ 5.563 millones, logrando así el mejor resultado de su historia. En el período, además, finalizó el proceso de simplificación de la estructura societaria con el cierre de filiales, generando un efecto positivo por impuesto diferido de US\$ 238,8 millones.

Los resultados fueron impulsados por el buen desempeño de Hapag-Lloyd, donde la compañía tiene el 30% de la propiedad. Esta naviera reportó en 2022 un EBITDA de US\$ 20.474 millones, un EBIT de US\$ 18.467 millones y utilidades por US\$ 17.959 millones.

“Se trató de un año excepcional para CSAV y la industria, ya que producto de las disrupciones de la cadena logística y del aumento de la demanda por bienes de consumo, hubo un impulso relevante a las tarifas de flete que explican este resultado. Las mismas disrupciones han generado también aumentos significativos en los costos de operación. Luego, a partir del segundo semestre y, principalmente debido a una menor congestión de la cadena logística, se ha liberado una cantidad relevante de stock que estaba atrapado en la congestión, lo que a su vez generó una menor demanda de transporte de carga, a la espera de la normalización de los stocks globales, generando una dinámica competitiva que ha producido una fuerte baja en las tarifas de fletes spot”, dijo el gerente general de CSAV, Óscar Hasbún.

Dado este escenario, Hapag-Lloyd, actualizó las perspectivas de resultados para 2023, las cuales consideran un EBITDA entre US\$ 4.300 millones y US\$ 6.500 millones y un EBIT de entre US\$ 2.100 millones y US\$ 4.300 millones.

Además, de las celebraciones por el 150° aniversario de la creación de CSAV y por el 175° de Hapag-Lloyd, destacaron entre los hitos del 2022 las adquisiciones por parte de Hapag-Lloyd de Deutsche Afrika-Linien y las compras en puertos e infraestructura, como el 49% en Spinelli Group y el 100% de los negocios de terminales y logísticos de SM SAAM. Además, en enero 2023, se anunció la compra de un 35% de JM Baxi, empresa con terminales e infraestructura logística en India.



**Acerca de CSAV:** Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

**Acerca de HLAG:** Hapag-Lloyd posee una flota de 257 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 1,8 millones de TEU. Mantiene un portafolio de 129 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 137 países y en las principales rutas a nivel global. Es miembro principal de THE Alliance, una de las mayores alianzas operacionales de la industria naviera.