

CSAV obtiene utilidades por US\$ 598 millones en el primer trimestre 2023

Santiago, 19 de mayo de 2023 | La Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV) reportó utilidades por US\$ 598 millones al primer trimestre de 2023, lo que representa una disminución de 57% respecto del mismo período del año anterior.

Por su parte, Hapag-Lloyd -naviera en que CSAV tiene el 30% de la propiedad- registró en los tres primeros meses del año un EBITDA de US\$ 2.379 millones y un EBIT de US\$ 1.874 millones, mientras que las utilidades sumaron US\$ 2.031 millones.

Las cifras se explican por el retorno a un ciclo de mayor normalidad operacional, después de los efectos muy significativos que tuvo la pandemia sobre los valores de los fletes. Por otro lado, los altos niveles de inventarios que se registraron al cierre de 2022, han impactado negativamente los volúmenes del tráfico mundial.

“El año 2023 estará marcado por una tendencia a la normalización en el negocio naviero, con un escenario relativamente adverso en la demanda por transporte. Sin perjuicio de lo anterior, las proyecciones anuales de Hapag-Lloyd siguen en los rangos anunciados en marzo de este año”, dijo el gerente general de CSAV, Óscar Hasbún.

Las proyecciones realizadas por Hapag-Lloyd en marzo para 2023, es un EBITDA que fluctuaría entre US\$ 4.300 millones y US\$ 6.500 millones y un EBIT entre US\$ 2.100 y US\$ 4.300 millones. Este pronóstico está sujeto a la evolución de las cadenas de suministro, el conflicto entre Rusia y Ucrania y las presiones inflacionarias.



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

Acerca de HLAG: Hapag-Lloyd posee una flota de 257 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 1,8 millones de TEU. Mantiene un portafolio de 129 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 137 países y en las principales rutas a nivel global. Es miembro principal de THE Alliance, una de las mayores alianzas operacionales de la industria naviera.