

10 DE AGOSTO DE 2023

Hapag-Lloyd reporta sólidos resultados en primer semestre en medio de un entorno de mercado más débil

- Demanda sigue siendo débil en primer semestre de 2023
- Pronósticos de utilidades de 2023 fueron reafirmados
- Continúa foco en formulación de “Estrategia 2030”

Hapag-Lloyd concluyó el primer semestre de 2023 con un EBITDA de USD 3.775 millones (EUR 3.493 millones) y un EBIT de USD 2.762 millones (EUR 2.555 millones). Las utilidades del grupo fueron de USD 3.133 millones (EUR 2.898 millones). Como se esperaba, estos resultados son significativamente inferiores a los registrados un año atrás.

Los volúmenes transportados experimentaron un declive interanual del 3,4%, a 5.807 TTEU (H1 2022: 6.012 TTEU), principalmente por una menor demanda de transporte de contenedores en rutas desde el Lejano Oriente y Europa a Norteamérica. Además, una menor tarifa de flete promedio, de USD 1.761/TEU (H1 2022: USD 2.855 /TEU) fue particularmente responsable por una caída de los ingresos, que bajaron a USD 10.847 millones (EUR 10.036 millones). Los costos de transporte fueron inferiores en comparación con los niveles de uno año atrás y se ubicaron en USD 6.330 millones (EUR 5.856 millones), mayormente por menores gastos por demoras y detenciones, y un menor precio de búnker, de USD 625/t (H1 2022: USD 703/t).

“Una demanda más débil y menores tarifas de fletes están teniendo un impacto notorio en nuestras ganancias. En un entorno desafiante, tuvimos un exitoso primer semestre, en el que pudimos ampliar nuestra cartera de terminales y aumentar significativamente la satisfacción de nuestros clientes gracias a nuestro foco en la calidad. En el segundo semestre seguiremos enfocados en formular nuestra “Estrategia 2030”. Este plan nos guiará en nuestro camino estratégico al éxito en 2024”, dijo Rolf Habben Jansen, CEO de Hapag-Lloyd AG.

Para todo el 2023, Hapag-Lloyd confirma su pronóstico publicado el 2 de marzo. Esto considera un EBITDA en el rango de USD 4.300 millones a USD 6.500 millones (EUR 4.000 millones a 6.000 millones) y un EBIT en el rango de USD 2.100 millones a 4.300 millones (EUR 2.000 millones a 4.000 millones). Sin embargo, la guerra en Ucrania, incertidumbres geopolíticas, las persistentes presiones inflacionarias y los altos niveles de inventarios están generando riesgos que podrían impactar negativamente en nuestros pronósticos.

El reporte financiero del primer semestre de 2023 está disponible en línea en:

<https://www.hapag-lloyd.com/en/ir/publications/financial-report.html>

Key Figures (USD)*

	H1 2023	H1 2022	H1 2023 versus H1 2022
Transport volume (TTEU)	5,807	6,012	- 205
Freight rate (USD/TEU)	1,761	2,855	- 1,095
Revenues (USD million)	10,847	18,562	- 7,715
EBITDA (USD million)	3,775	10,942	- 7,166
EBIT (USD million)	2,762	9,919	- 7,157
EBITDA margin	35%	59%	- 24 Ppt
EBIT margin	25%	53%	- 28 Ppt
Group profit (USD million)	3,133	9,466	- 6,333

Key Figures (EURO)*

	H1 2023	H1 2022	H1 2023 versus H1 2022
Revenues (EUR million)	10,036	16,970	- 6,934
EBITDA (EUR million)	3,493	10,004	- 6,511
EBIT (EUR million)	10,847	9,068	- 6,513
Group profit (EUR million)	2,898	8,654	- 5,756
Annual average exchange rate (USD/ EUR)	1.08	1.09	- 0.01
End of period exchange rate (USD/EUR)	1.09	1.04	0.05

* In individual cases, rounding differences may occur in the tables for computational reasons.



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y la quinta en el mundo del transporte de contenedores.

Acerca de HLAG: Con una flota de 252 modernos buques portacontenedores y una capacidad total de transporte de 1,8 millones de TEU, es una de las principales empresas de transporte marítimo del mundo. La Compañía tiene alrededor de 14.500 empleados y más de 400 oficinas en 137 países.

Hapag-Lloyd tiene una capacidad de contenedores de 3,0 millones de TEU, incluida una de las flotas más grandes y modernas de contenedores refrigerados. Un total de 123 servicios de línea en todo el mundo aseguran conexiones rápidas y confiables entre más de 600 puertos. Hapag-Lloyd es uno de los operadores líderes en el comercio transatlántico, Medio Oriente, América Latina e Intra-américa.