

Hapag-Lloyd cerró exitosamente adquisición de negocios de SM SAAM

- **La transacción fue aprobada por las autoridades involucradas. La naviera asumirá las participaciones en terminales de América del Norte, Central y del Sur.**

Hapag-Lloyd completó hoy con éxito la adquisición del 100% del negocio de terminales y servicios logísticos relacionados de SM SAAM, que se basa en un acuerdo anunciado en octubre de 2022. La transacción fue aprobada sin condiciones por las autoridades antimonopolio pertinentes de todos los países involucrados en este proceso de adquisición.

“Estamos muy satisfechos con la exitosa finalización de esta transacción, que aumenta significativamente nuestra presencia en América Latina y subraya nuestro compromiso con los mercados latinoamericanos. De cara al futuro, nos enfocaremos en seguir desarrollando el negocio y en continuar ofreciendo la mejor calidad a todos los clientes de SAAM Terminals”, dijo el director general de Hapag-Lloyd AG, Rolf Habben Jansen.

Invertir en infraestructura de terminales es un elemento clave de la agenda estratégica de Hapag-Lloyd, y América Latina es uno de sus mercados clave. La transacción incluye participaciones en terminales en Iquique, Antofagasta, San Antonio, San Vicente y Corral (Chile), Port Everglades (Estados Unidos/Florida), Mazatlán (México), Buenavista (Colombia), Guayaquil (Ecuador) y Caldera (Costa Rica), así como servicios logísticos relacionados. La adquisición fortalecerá aún más el negocio principal de transporte marítimo de Hapag-Lloyd y ayudará a construir una cartera de terminales sólida y atractiva.

La nueva entidad estará encabezada por su gerente general, Mauricio Carrasco, quien ha sido director General de la División Terminales dentro del Grupo SAAM desde 2020. Mauricio Carrasco es un ejecutivo senior experimentado con una larga experiencia en América Latina y el mundo. Se ha desempeñado como vicepresidente Senior de Desarrollo en CSAV y como director senior en Hapag-Lloyd, con responsabilidades en América, China, Dubai e India. Rodolfo Díaz, ex director senior de administración de negocios de la región de América Latina de Hapag-Lloyd, se unirá a él como gerente de administración y finanzas.

Hapag-Lloyd ha ampliado continuamente su participación en el sector de terminales y tiene participaciones en los terminales de Wilhelmshaven y Altenwerder en Hamburgo, Spinelli Group con sede en Italia, J M Baxi Ports & Logistics Limited con sede en India, Terminal TC3 en Tánger, y la Terminal 2 en Damietta, Egipto, que actualmente se encuentra en construcción.



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y la quinta en el mundo del transporte de contenedores.

Acerca de HLAG: Con una flota de 252 modernos buques portacontenedores y una capacidad total de transporte de 1,8 millones de TEU, es una de las principales empresas de transporte marítimo del mundo. La Compañía tiene alrededor de 14.500 empleados y más de 400 oficinas en 137 países.

Hapag-Lloyd tiene una capacidad de contenedores de 3,0 millones de TEU, incluida una de las flotas más grandes y modernas de contenedores refrigerados. Un total de 123 servicios de línea en todo el mundo aseguran conexiones rápidas y confiables entre más de 600 puertos. Hapag-Lloyd es uno de los operadores líderes en el comercio transatlántico, Medio Oriente, América Latina e Intra-américa.