

CSAV reporta utilidades por US\$ 257 millones a septiembre 2023

- Resultado acumulado antes de impuestos suma US\$ 955,2 millones.

Santiago, 17 de noviembre 2023 | Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV) reportó utilidades por US\$ 257,0 millones a septiembre de 2023, lo que representa una disminución respecto a los US\$ 4.337,0 millones del mismo período del año anterior.

El resultado se explica por un fuerte cambio en las condiciones de mercado, con una demanda debilitada y tarifas significativamente más bajas, a lo que se suma la alta base de comparación que supone el extraordinario 2022 que vivió la compañía. Adicionalmente hubo un importante gasto por impuestos por US\$ 698,2 millones, dado por los dividendos repatriados desde Alemania que totalizaron US\$ 2.437,1 millones.

Hapag-Lloyd -naviera en que CSAV tiene el 30% de propiedad- registró un EBITDA de US\$ 4.519 millones y un EBIT de US\$ 2.989 millones al tercer trimestre del año. Las utilidades, en tanto, alcanzaron los US\$ 3.425 millones, -77% respecto de igual período de 2022, todas cifras a nivel consolidado.

Los volúmenes de transporte mejoraron en el tercer trimestre, aumentando poco menos del 5%, hasta 3.110 TTEU, vs. 2.975 TTEU del mismo período 2022. A septiembre en tanto, se llegó a 8.916 TTEU (9M 2022: 8.987 TTEU).

“Los volúmenes de carga crecieron durante el tercer trimestre, sin embargo las tarifas se mantienen en niveles no sustentables, lo que hace prever que las condiciones de mercado debiesen encontrar un nuevo equilibrio. Por su parte, Hapag-Lloyd estará centrado en continuar entregando un servicio de calidad junto con un control de costos y búsqueda de eficiencias”, dijo el gerente general de CSAV, Óscar Hasbún.

Dado este escenario, Hapag-Lloyd, actualizó sus proyecciones para 2023 reduciendo la banda y se espera que el EBITDA oscile entre US\$ 4.500 y US\$ 5.500 millones y el EBIT entre US\$ 2.400 y US\$ 3.400 millones. Este pronóstico está sujeto a la evolución de los numerosos conflictos geopolíticos, las persistentes presiones inflacionarias y altos niveles de inventario que mantienen muchos clientes.



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

Acerca de HLAG: Hapag-Lloyd posee una flota de 264 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 2 millones de TEU. Mantiene un portafolio de 113 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 135 países y en las principales rutas a nivel global. En el segmento de terminales e infraestructuras, Hapag-Lloyd tiene participaciones en 20 terminales en Europa, América Latina, Estados Unidos, India y el norte de África.