

Hapag-Lloyd publica cifras preliminares de negocio para 2023

- EBITDA y EBIT significativamente menores que el año anterior
- La tarifa promedio de flete disminuyó en un 48%
- Volumen de transporte aumenta a 11,9 millones de TEU

Los ingresos disminuyeron a US\$ 19.400 millones (US\$ 17.900 millones de euros), principalmente debido a un menor promedio tarifa de flete de 1.500 US\$/TEU (2022: 2.863 US\$/TEU). Los volúmenes de transporte en el 2023 aumentaron en 0,5% a 11,9 millones de TEU (2022: 11,8 millones de TEU). Sin embargo, el conflicto en el Mar Rojo afectó negativamente a los volúmenes de transporte a finales de año, ya que el desvío de los barcos alrededor del Cabo de Buena Esperanza extendió los tiempos de viajes.

Hapag-Lloyd publicará su Reporte Anual 2023 con las cifras financieras auditadas y una perspectiva para el ejercicio en curso el 14 de marzo de 2024.

Las notas explicativas relacionadas con las medidas de desempeño EBITDA y EBIT a las que se hace referencia en este documento pueden encontrarlas aquí:

<https://www.hapag-lloyd.com/en/ir/publications/financial-report.html>

PRINCIPALES CIFRAS PRELIMINARES (USD)*

	Q4 2023	Q4 2022	2023	2022	2023 versus 2022
Volumen (TEU millones)	3,0	2,9	11,9	11,8	0,1
Tarifa Flete (USD/TEU)	1.190	2.625	1.500	2.863	-1.362
Ingresos (USD millones)	4.100	8.000	19.400	36.400	-17.000
EBITDA (USD millones)	300	3.800	4.800	20.500	-15.600
EBIT (USD millones)	-300	3.300	2.700	18.500	-15.700



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y la quinta en el mundo del transporte de contenedores.

Acerca de HLAG: Con una flota de 264 modernos portacontenedores y una capacidad total de transporte de 2,0 millones de TEU, Hapag-Lloyd es una de los principales navieras del mundo. En el segmento de transporte marítimo de línea, la empresa cuenta con alrededor de 13.500 empleados y 400 oficinas en 135 países. Hapag-Lloyd tiene una capacidad de contenedores de 2,9 millones de TEU, incluida una de las flotas de contenedores frigoríficos más grandes y modernas. Un total de 113 servicios de línea en todo el mundo garantizan conexiones rápidas y fiables entre más de 600 puertos en todas las rutas. En el segmento de Terminales e Infraestructura, Hapag-Lloyd tiene participaciones accionarias en 20 terminales en Europa, América Latina, Estados Unidos, India y Norte de África. Alrededor de 2.600 empleados están asignados al segmento de Terminales e Infraestructura y brindan servicios logísticos complementarios en ubicaciones seleccionadas además de las actividades de la terminal.

PRINCIPALES CIFRAS PRELIMINARES (EUROS)*

	Q4 2023	Q4 2022	2023	2022	2023 versus 2022
Ingresos (EUR millones)	3.800	7.800	17.900	34.500	-16.600
EBITDA (EUR millones)	300	3.800	4.500	19.400	-15.000
EBIT (EUR millones)	-200	3.300	2.500	17.500	-15.000
Tipo de cambio promedio anual (USD/EUR)	n.a.	n.a.	1.08	1.05	0.03
Tipo de cambio de cierre (USD/EUR)	n.a.	n.a.	1.11	1.07	0.04

* Cifras redondeadas



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y la quinta en el mundo del transporte de contenedores.

Acerca de HLAG: Con una flota de 264 modernos portacontenedores y una capacidad total de transporte de 2,0 millones de TEU, Hapag-Lloyd es una de los principales navieras del mundo. En el segmento de transporte marítimo de línea, la empresa cuenta con alrededor de 13.500 empleados y 400 oficinas en 135 países. Hapag-Lloyd tiene una capacidad de contenedores de 2,9 millones de TEU, incluida una de las flotas de contenedores frigoríficos más grandes y modernas. Un total de 113 servicios de línea en todo el mundo garantizan conexiones rápidas y fiables entre más de 600 puertos en todas las rutas. En el segmento de Terminales e Infraestructura, Hapag-Lloyd tiene participaciones accionarias en 20 terminales en Europa, América Latina, Estados Unidos, India y Norte de África. Alrededor de 2.600 empleados están asignados al segmento de Terminales e Infraestructura y brindan servicios logísticos complementarios en ubicaciones seleccionadas además de las actividades de la terminal.