

Hapag-Lloyd publica Reporte Anual de 2023 y anuncia expectativas para el actual año 2024

- Tercer mejor resultado de la historia de la empresa
- Propuesta de dividendo de 9,25 euros por acción
- Perspectivas: el entorno de mercado seguirá siendo desafiante

Hapag-Lloyd publicó hoy su Reporte Anual para 2023. Como se esperaba, hubo una disminución significativa en las ganancias. Según el informe, el EBITDA del grupo se situó en US\$ 4.800 millones (EUR 4.500 millones). El EBIT del grupo experimentó una disminución interanual hasta los US\$ 2.700 millones (EUR 2.500 millones), y la utilidad del grupo registró US\$ 3.200 millones (EUR 3.000 millones).

“Hemos conseguido el tercer mejor resultado del grupo en la historia de nuestra empresa, aunque sea significativamente más bajo que en el año excepcionalmente fuerte 2022 debido a la normalización de la cadena de suministro global. Pudimos aumentar considerablemente la satisfacción del cliente y la digitalización de nuestra flota de contenedores. Ampliamos significativamente nuestro negocio en el segmento de Terminales e Infraestructura y crecimos en los servicios de transporte marítimo en India y África. Redujimos nuestra huella de carbono, tomando otro paso hacia nuestro objetivo de llegar a ser carbono neutral para el año 2045”, dijo Rolf Habben Jansen, Gerente General de Hapag-Lloyd AG.

En el **segmento de transporte marítimo**, los volúmenes de transporte para el 2023 aumentaron un 0,5% hasta 11,9 millones de TEU (2022: 11,8 millones de TEU). Los gastos de transporte disminuyeron un 11% hasta los US\$ 12.900 millones (EUR 11.900 millones), principalmente debido a menores gastos por estadía y de almacenamiento de contenedores y un menor precio de combustible. Los ingresos cayeron a US\$ 19.200 millones (EUR 17.800 millones), principalmente debido a una menor tarifa de flete promedio de US\$/TEU 1.500 (2022: US\$/TEU 2.863). El EBITDA para 2023 disminuyó a US\$ 4.800 millones (EUR 4.400 millones) y el EBIT cayó a US\$ 2.700 millones (EUR 2.500 millones).

En el segmento de **Terminales e Infraestructura**, se registró en 2023 un EBITDA de US\$ 50 millones (EUR 46 millones) y un EBIT de US\$ 21 millones (EUR 19 millones). Los ingresos se mantuvieron en US\$ 202 millones (EUR 187 millones). Dado a que es un nuevo segmento en conformación, este aún no refleja los resultados de un ejercicio financiero completo.

A la luz de lo que ha sido otra muy buena tendencia de ganancias, el Comité Ejecutivo y el Consejo Supervisor de Hapag-Lloyd AG han decidido proponer a la Asamblea General Anual un dividendo de 9,25 euros por acción para el ejercicio 2023, lo que correspondería



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y la quinta en el mundo del transporte de contenedores.

Acerca de HLAG: Con una flota de 264 modernos portacontenedores y una capacidad total de transporte de 2,0 millones de TEU, Hapag-Lloyd es una de los principales navieras del mundo. En el segmento de transporte marítimo de línea, la empresa cuenta con alrededor de 13.500 empleados y 400 oficinas en 135 países. Hapag-Lloyd tiene una capacidad de contenedores de 2,9 millones de TEU, incluida una de las flotas de contenedores frigoríficos más grandes y modernas. Un total de 113 servicios de línea en todo el mundo garantizan conexiones rápidas y fiables entre más de 600 puertos en todas las rutas. En el segmento de Terminales e Infraestructura, Hapag-Lloyd tiene participaciones accionarias en 20 terminales en Europa, América Latina, Estados Unidos, India y Norte de África. Alrededor de 2.600 empleados están asignados al segmento de Terminales e Infraestructura y brindan servicios logísticos complementarios en ubicaciones seleccionadas además de las actividades de la terminal.

a un total de EUR 1.600 millones y la tercera cantidad más alta jamás pagada por Hapag-Lloyd.

Para el actual año financiero 2024, el Comité Ejecutivo de Hapag-Lloyd AG espera que el EBITDA este en el rango de US\$ 1.100 a 3.300 millones (EUR 1.000 a 3.000 millones) y el EBIT del grupo en el rango de US\$ menos 1.100 a 1.100 millones (EUR menos 1.000 a 1.000 millones). Sin embargo, esta previsión sigue estando sujeto a una considerable incertidumbre dada la volátil evolución de los fletes y desafíos geopolíticos.

“Hemos comenzado satisfactoriamente el presente ejercicio financiero, pero la situación económica y el entorno política sigue siendo volátil y desafiante, especialmente en vista de la situación actual alrededor del Mar Rojo. Por lo tanto, esperamos ver una disminución general de las ganancias en 2024. Como parte de nuestra Estrategia 2030, nos centraremos aún más intensamente en la calidad y la sostenibilidad. Continuaremos creciendo en nuestro nuevo negocio de Terminales e Infraestructura, así como en nuestra participación y cartera de transporte en tierra. Al mismo tiempo, también necesitaremos reforzar nuestra posición entre los cinco primeros competidores del mercado global y lograr mejoras en términos de rentabilidad y productividad”, dijo Rolf Habben Jansen.

Las cifras detalladas para todo el año 2023, incluidas notas explicativas relacionadas con el desempeño en EBITDA y EBIT que aquí se hace referencia, se pueden encontrar en: <https://hlag-2023.corporate-report.net>



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y la quinta en el mundo del transporte de contenedores.

Acerca de HLAG: Con una flota de 264 modernos portacontenedores y una capacidad total de transporte de 2,0 millones de TEU, Hapag-Lloyd es una de los principales navieras del mundo. En el segmento de transporte marítimo de línea, la empresa cuenta con alrededor de 13.500 empleados y 400 oficinas en 135 países. Hapag-Lloyd tiene una capacidad de contenedores de 2,9 millones de TEU, incluida una de las flotas de contenedores frigoríficos más grandes y modernas. Un total de 113 servicios de línea en todo el mundo garantizan conexiones rápidas y fiables entre más de 600 puertos en todas las rutas. En el segmento de Terminales e Infraestructura, Hapag-Lloyd tiene participaciones accionarias en 20 terminales en Europa, América Latina, Estados Unidos, India y Norte de África. Alrededor de 2.600 empleados están asignados al segmento de Terminales e Infraestructura y brindan servicios logísticos complementarios en ubicaciones seleccionadas además de las actividades de la terminal.

PRINCIPALES CIFRAS

	2023	2022	2023 versus 2022
Resultado del Grupo			
Ingresos (US\$ millones)	19.391	36.401	-17.010
EBITDA (US\$ millones)	4.825	20.474	-15.649
EBIT (US\$ millones)	2.738	18.467	-15.729
EBITDA margen	25%	56%	-31 Ppt
EBIT margen	14%	51%	-37 Ppt
Utilidad (US\$ millones)	3.191	17.959	-14.768
Segmento de Transporte Marítimo			
Volumen Transportado (TTEU)	11.907	11.843	63
Tarifa de Flete (US\$/TEU)	1.500	2.863	-1.362
Ingresos (US\$ millones)	19.210	36.380	-17.171
EBITDA (US\$ millones)	4.775	20.371	-15.596
EBIT (US\$ millones)	2.717	18.365	-15.648
Segmento de Terminales e Infraestructura			
Ingresos (US\$ millones)	202	24	178
EBITDA (US\$ millones)	50	103	-53
EBIT (US\$ millones)	21	102	-81



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y la quinta en el mundo del transporte de contenedores.

Acerca de HLAG: Con una flota de 264 modernos portacontenedores y una capacidad total de transporte de 2,0 millones de TEU, Hapag-Lloyd es una de los principales navieras del mundo. En el segmento de transporte marítimo de línea, la empresa cuenta con alrededor de 13.500 empleados y 400 oficinas en 135 países. Hapag-Lloyd tiene una capacidad de contenedores de 2,9 millones de TEU, incluida una de las flotas de contenedores frigoríficos más grandes y modernas. Un total de 113 servicios de línea en todo el mundo garantizan conexiones rápidas y fiables entre más de 600 puertos en todas las rutas. En el segmento de Terminales e Infraestructura, Hapag-Lloyd tiene participaciones accionarias en 20 terminales en Europa, América Latina, Estados Unidos, India y Norte de África. Alrededor de 2.600 empleados están asignados al segmento de Terminales e Infraestructura y brindan servicios logísticos complementarios en ubicaciones seleccionadas además de las actividades de la terminal.