

CSAV obtiene utilidades antes de impuestos por US\$ 135,6 millones en el segundo trimestre

- La utilidad después de impuestos alcanzó a US\$ 28,8 millones, al descontar el cargo por impuestos del trimestre, explicado por el reparto de dividendos.

Santiago, lunes 19 de agosto de 2024 | Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV) reportó utilidades por US\$ 28,8 millones en el segundo trimestre de 2024. La utilidad antes de impuestos por US\$ 135,6 millones está afectada por tributos por US\$ 106,9 millones relacionados a la distribución de dividendos desde Alemania.

En el primer semestre, las utilidades provenientes de Hapag-Lloyd por US\$ 230,2 millones, se ven negativamente afectadas al considerar el cargo por impuestos en el semestre de US\$ 337,4 millones, cerrando así la utilidad acumulada neta de CSAV en una pérdida US\$ 130,3 millones. Dicho cargo de impuestos dice relación con el pago de dividendos por más de US\$ 1.140 millones que se hizo en mayo de 2024.

“En lo operacional el segundo trimestre muestra una clara mejora respecto del primero y esperamos seguir viendo una evolución positiva en el próximo trimestre, principalmente explicado por la escasez de barcos generada por la crisis de seguridad del Mar Rojo”, comentó Óscar Hasbún, gerente general de CSAV.

Hapag-Lloyd

Hapag-Lloyd, naviera en que CSAV tiene el 30% de la propiedad, registró el primer semestre de 2024 un EBITDA de US\$ 1.969 millones y un EBIT de US\$ 879 millones. Las utilidades, en tanto, alcanzaron los US\$ 791 millones.

Asimismo, la naviera alemana mantuvo las proyecciones para 2024 actualizadas el 9 de julio, con un EBITDA de US\$ 3.500 a 4.600 millones y un EBIT de US\$ 1.300 a 2.400 millones. Esta previsión está sujeta a un alto grado de incertidumbre, dada la volatilidad en la evolución de las tarifas de fletes y los mayores desafíos geopolíticos.

Hitos del período

En mayo, Vapores pagó dividendos a sus accionistas por \$20,17 por acción, equivalente a aproximadamente US\$ 1.140 millones.

Como hecho reciente, además, Feller Rate elevó desde “BBB+” a “A-” la clasificación de solvencia y líneas, dada la positiva evolución de Hapag-Lloyd, el alto reparto de dividendos en los últimos tres años y el prepago completo de la deuda financiera de CSAV.



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

Acerca de HLAG: Hapag-Lloyd posee una flota de 287 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 2,2 millones TEU. Mantiene un portafolio de 114 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 140 países y en las principales rutas a nivel global. En el segmento de terminales e infraestructuras, tiene participaciones en 20 terminales en Europa, América Latina, Estados Unidos, India y el norte de África.