

CSAV registra un sólido tercer trimestre debido al positivo desempeño de Hapag-Lloyd

Santiago, 15 de noviembre de 2024. Un positivo tercer trimestre tuvo Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV), con utilidades por US\$ 325,0 millones que se comparan favorablemente con la pérdida de US\$ 90,5 millones registrada en igual período de 2023.

Los resultados acumulados a septiembre, en tanto, suman US\$ 194,6 millones, revirtiendo las pérdidas al segundo trimestre por US\$ 130,3 millones. Las cifras se explican por el buen resultado de Hapag-Lloyd, donde CSAV reconoció una participación de US\$ 540,6 millones, compensado por un gasto por impuestos de US\$ 343,2 millones, derivado de los dividendos distribuidos desde Alemania durante el año.

“Tuvimos un muy buen trimestre gracias a una demanda que se mantiene fuerte, ya que la crisis del Mar Rojo ha absorbido el aumento importante de entrada de barcos ocurrido en el 2024, lo que ha tenido como consecuencia la recuperación del balance estructural entre oferta y demanda de la industria. La preservación del balance entre oferta y demanda es relevante para predecir los resultados de la industria hacia adelante. En este contexto, el *orderbook* de naves en construcción que serán entregadas hasta el 2027 no debiese ser un riesgo en sí mismo de ruptura de este balance. Sin embargo, de cambiar la situación en el Mar Rojo, ello sí podría tener un efecto temporal en dicho balance”, dijo el gerente general de CSAV, Óscar Hasbún.

Hapag-Lloyd

Hapag-Lloyd, naviera en que CSAV tiene el 30% de la propiedad, registró a septiembre un EBITDA de US\$ 3.592 millones y un EBIT de US\$ 1.939 millones. Las utilidades, en tanto, alcanzaron los US\$ 1.833 millones.

A fines de octubre, la naviera mejoró sus perspectivas para 2024, proyectando un EBITDA entre US\$ 4.600 millones y US\$ 5.000 millones, y un EBIT entre US\$ 2.400 millones y US\$ 2.800 millones.

Recientemente, Hapag-Lloyd anunció órdenes por 24 nuevos buques portacontenedores, un paso relevante en la renovación y descarbonización de la flota, ya que contarán con motores más eficientes a GNL y bio-metano y preparados para usar amoníaco. Se trata de 12 unidades con capacidad de 16.800 TEU y 12 adicionales de 9.200 TEU, que serán entregadas entre 2027 y 2029. La inversión es de aproximadamente US\$ 4 billones.

Finalmente, el nuevo acuerdo con Maersk “Cooperación Géminis”, sigue avanzando para su estreno a partir de febrero de 2025 esperándose que las reservas comiencen en diciembre de este año. Esta red ofrecerá 57 servicios de línea, 340 buques y una capacidad combinada de cerca de 3,7 millones de TEU.



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

Acerca de HLAG: Hapag-Lloyd AG posee una flota de 292 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 2,3 millones de TEU. Mantiene un portafolio de 114 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 137 países y en las principales rutas a nivel global. En el segmento de Terminales e Infraestructura, Hapag-Lloyd AG tiene participaciones en 20 terminales en Europa, América Latina, Estados Unidos, India y el norte de África.