

PRESS RELEASE

Hamburgo, 20 de marzo 2025

Hapag-Lloyd publica el informe anual de 2024 y anuncia perspectivas para el ejercicio financiero actual

- EBITDA y EBIT ligeramente superiores a los de 2023
- Dividendo propuesto de EUR 8,20 por acción
- Perspectivas para 2025: importante incertidumbre geopolítica

Hapag-Lloyd publicó hoy su nuevo informe anual. De acuerdo con ello, se logró un ligero aumento en el resultado operacional en 2024. El EBITDA del Grupo aumentó a USD 5.000 millones (EUR 4.600 millones). El EBIT del grupo mejoró levemente en comparación con el año anterior, llegando hasta USD 2.800 millones (EUR 2.600 millones). Con un total de USD 2.600 millones (EUR 2.400 millones), la utilidad del Grupo fue inferior al del año anterior, debido sobre todo a los menores ingresos por intereses y a los mayores gastos fiscales.

"En un entorno de mercado difícil, logramos resultados sólidos y aumentamos aún más la satisfacción del cliente. Consolidamos y ampliamos aún más nuestro negocio de terminales bajo la marca Hanseatic Global Terminals. Hemos trabajado duro para seguir mejorando los procesos, lo que dará resultados en los próximos años, y hemos intensificado nuestras inversiones en la digitalización y la formación de nuestras personas. Por último, lanzamos el mayor programa de construcción de naves de la historia de nuestra empresa, lo que nos permitirá seguir modernizando y descarbonizando nuestra flota", declaró Rolf Habben Jansen, CEO de Hapag-Lloyd AG.

En el segmento de **Línea Naviera**, los volúmenes de transporte durante 2024 aumentaron un 4,7%, hasta 12,5 millones de TEU (2023: 11,9 millones de TEU), mientras que la tarifa media de flete se mantuvo estable en 1.492 USD/TEU (2023: 1.500 USD/TEU). En consecuencia, los ingresos aumentaron a USD 20.300 millones (EUR 18.800 millones). A pesar de los mayores gastos de transporte relacionados con el necesario desvío de rutas hacia el Cabo de Buena Esperanza, el EBITDA aumentó a a USD a 4.900 millones de USD (EUR 4.500 millones), mientras que el EBIT se mantuvo en el nivel del año anterior, USD 2.700 millones (EUR 2.500 millones).

El segmento de **Terminales e Infraestructura** registró una mejora en su EBITDA en el ejercicio financiero de 2024, hasta USD 151 millones (EUR 139 millones), debido principalmente a varias adquisiciones realizadas durante el ejercicio financiero anterior. El EBIT aumentó a USD 72 millones (EUR 66 millones).

PRESS RELEASE

Sobre la base de estos resultados, el Consejo Ejecutivo y el Consejo de Supervisión de Hapag-Lloyd AG propondrán a la Junta General Anual un dividendo de EUR 8,20 por acción para el ejercicio financiero de 2024; esto corresponde a un pago total de EUR 1.400 millones, lo que una vez más convierte a la acción de Hapag-Lloyd en uno de los papeles alemanes con dividendos más atractivos.

Para el ejercicio financiero de 2025, el Consejo Ejecutivo espera que el EBITDA del Grupo se sitúe en el rango de USD 2.500 a USD 4.000 millones (EUR 2.400 a EUR 3.900 millones) y que el EBIT del Grupo se sitúe en el rango de USD 0,0 a USD 1.500 millones. Estas perspectivas siguen estando sujetas a una incertidumbre considerable debido a la evolución muy volátil de las tarifas de flete y a los principales desafíos geopolíticos.

"Estamos teniendo un muy buen comienzo de 2025 con Gemini, pero el entorno económico y geopolítico sigue siendo frágil. En este contexto, prevemos que las ganancias en 2025 sean inferiores a las de 2024. En la primera mitad del año en curso, implementaremos nuestra red Gemini y esperamos establecer nuevos estándares en términos de fiabilidad de los horarios. Seguiremos desarrollando Hanseatic Global Terminals y esperamos seguir haciendo crecer nuestro negocio terrestre. Al mismo tiempo, vigileremos muy de cerca nuestros costes unitarios y nos centraremos en ser aún más eficientes y amigables con el clima", declaró Rolf Habben Jansen.

Las cifras detalladas del año completo 2024, incluyendo notas explicativas relativas a las medidas de rendimiento EBITDA y EBIT mencionadas aquí, se pueden encontrar en la sección de descargas del informe anual digital: <https://hlag-2024.corporate-report.net/en/home.html>

PRESS RELEASE

CIFRAS PRINCIPALES (USD)*

	2024	2023	2024 versus 2023
Grupo			
Ingresos (USD millones)	20.673	19.391	1.282
EBITDA (USD millones)	5.029	4.825	205
EBIT (USD millones)	2.788	2.735	53
EBITDA mg	24%	25%	-1 Ppt
EBIT mg	13%	14%	-1 Ppt
Ganancia del Grupo (USD millones)	2.588	3.189	-601
Segmento Naviero			
Volumen Transportado (TTEU)	12.467	11.907	560
Tarifa (USD/TEU)	1.492	1,500	-8
Ingresos (USD millones)	20.287	19,210	1,077
EBITDA (USD millones)	4.878	4,775	104
EBIT (USD million)	2.717	2,717	-1
Segmento de Terminales e Infraestructura			
Ingresos (USD millones)	434	202	232
EBITDA (USD millones)	151	50	101
EBIT (USD millones)	72	18	54

PRESS RELEASE

CIFRAS PRINCIPALES (EURO)*

	2024	2023	2024 versus 2023
Group			
Ingresos (EUR millones)	19.112	17.930	1.182
EBITDA (EUR millones)	4.649	4.461	188
EBIT (EUR millones)	2.577	2.529	48
Ganancias del Grupo (EUR millones)	2.392	2.949	-556
Segmento Naviero			
Ingresos (EUR millones)	18.754	17.762	992
EBITDA (EUR millones)	4.510	4.415	95
EBIT (EUR millones)	2.511	2.513	-1
Segmento de Terminales e Infraestructura			
Ingresos (EUR millones)	401	187	214
EBITDA (EUR millones)	139	46	94
EBIT (EUR millones)	66	16	50

*En casos particulares, pueden producirse diferencias de redondeo en las tablas por razones de cálculo.

Sobre Hapag-Lloyd

Con una flota de 299 modernos buques portacontenedores y una capacidad de transporte total de 2,3 millones de TEU, Hapag-Lloyd es una de las principales compañías navieras del mundo. En el segmento naviero, la Compañía tiene alrededor de 14.000 empleados y 397 oficinas en 139 países. Hapag-Lloyd tiene una capacidad de contenedores de 3,7 millones de TEU, incluyendo una de las flotas de contenedores refrigerados más grandes y modernas. Un total de 113 servicios de línea en todo el mundo aseguran conexiones rápidas y fiables entre más de 600 puertos en todos los continentes. En el segmento de Terminales e Infraestructura, Hapag-Lloyd tiene participaciones en 21 terminales en Europa, América Latina, Estados Unidos, India y África del Norte. 2.900 empleados están asignados al segmento de Terminales e Infraestructura y proporcionan servicios logísticos complementarios en ubicaciones seleccionadas, además de las actividades de las terminales

Este comunicado de prensa contiene declaraciones prospectivas que implican una serie de riesgos e incertidumbres. Dichas declaraciones se basan en una serie de suposiciones, estimaciones, proyecciones o planes que están inherentemente sujetos a riesgos, incertidumbres y contingencias significativas. Los resultados reales pueden diferir materialmente de los previstos en las declaraciones prospectivas de la Compañía

Follow our story:

