

CSAV cierra un positivo 2024 con utilidades por US\$ 388,3 millones

- Utilidad: US\$ 388,3 millones en 2024 y US\$ 193,7 millones en el cuarto trimestre de 2024
- Hapag-Lloyd propone dividendo de EUR 8,2 por acción, totalizando EUR 1.441 millones
- Hapag-Lloyd proyecta un EBIT para 2025 entre US\$ 0 – 1.500 millones

Santiago, 21 de marzo de 2025 | Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV) reportó utilidades por US\$ 388,3 millones en 2024. La cifra representa un alza de 50% respecto del ejercicio anterior (cuando sumó US\$ 258,1 millones), resultado impulsado por el favorable desempeño de Hapag-Lloyd durante el período y menores gastos por impuestos. Además, el cuarto trimestre del año pasado fue especialmente positivo para la compañía, pues concentró la mitad de las ganancias totales de 2024, con US\$ 193,7 millones.

Por su parte, Hapag-Lloyd -naviera en que CSAV tiene el 30% de propiedad- mostró en 2024 un buen resultado operacional, con un EBITDA de US\$ 5.029 (+4% respecto del año anterior) y un EBIT de US\$ 2.788 millones (+2%). Esto se explica principalmente por un mayor volumen transportado (+5%), mientras la tarifa de flete se mantuvo estable (US\$/TEU 1.492). Las utilidades, en tanto, alcanzaron los US\$ 2.588 millones (-19%), por un mayor gasto en impuestos y menores ingresos financieros por una caja más reducida.

“Los conflictos en el Mar Rojo y sus consecuencias en la cadena logística impactaron significativamente a la industria en 2024. Las naves debieron optar por rutas más largas, se debió contratar más unidades y contenedores y navegar a mayor velocidad para asegurar la continuidad del comercio. A su vez, esto se reflejó en mayores tarifas de flete spot. Con todo, nuestra compañía tuvo un buen año, demostrando la solidez del modelo de negocio y la efectividad de las estrategias adoptadas”, dijo el gerente general de CSAV, Óscar Hasbún.

Agregó que “hoy se enfrenta un contexto de alta volatilidad, por la prolongación de los conflictos globales y las recientes tensiones que generan un escenario de incertidumbre por los efectos que puedan tener las medidas económicas en discusión”.

De acuerdo con las proyecciones de Hapag-Lloyd, se estima que para el 2025 que el EBITDA oscile entre US\$ 2.500 millones y US\$ 4.000 millones y el EBIT entre US\$ 0,0 y US\$ 1.500 millones. Este pronóstico está sujeto a una incertidumbre considerable, debido a la volatilidad de las tarifas de flete y el escenario global. Además, Hapag-Lloyd informó que propondrá a su Junta General Anual de Accionistas un dividendo de EUR\$ 8,20 por acción para el año financiero 2024, lo que correspondería a un total de EUR \$1.441 millones.



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

Acerca de HLAG: Hapag-Lloyd posee una flota de 299 buques portacontenedores, una capacidad total de arrastre de 2,3 millones de TEU y 3,7 millones de TEU en contenedores. Mantiene un portafolio de 113 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 139 países y en las principales rutas a nivel global. En el segmento de Terminales e Infraestructura tiene participaciones en 21 terminales en Europa, América Latina, Estados Unidos, India y África del Norte.

Hitos

Entre los hitos del año, CSAV destacó la entrega de dividendos por US\$ 1.140 millones a sus accionistas, el tercer monto más alto de su historia. También subrayó la extensión hasta fines de 2030 del pacto de accionistas con Kühne Maritime y el trabajo con las comunidades de ciudades puerto de Chile.

En Hapag-Lloyd, en tanto, se concretó la mayor orden de naves de su historia, con 24 unidades por 312.000 TEU, que contarán con propulsión dual ultra eficiente a GNL y combustible convencional, además de estar preparadas para amonio.

Más recientemente, además, destacó el inicio de la nueva alianza con Maersk, Gemini Cooperation. A la fecha, el lanzamiento ha sido exitoso, 46 de los 57 servicios ya han comenzado, habiendo recalado en más de 900 puertos con una confiabilidad del itinerario de más de 90%. También la División de Terminales e Infraestructura, además, ya reúne a 20 terminales en once países, grupo al que suma este año CNMP LH en Le Havre, donde se adquirió el 60% de la propiedad.



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

Acerca de HLAG: Hapag-Lloyd posee una flota de 299 buques portacontenedores, una capacidad total de arrastre de 2,3 millones de TEU y 3,7 millones de TEU en contenedores. Mantiene un portafolio de 113 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 139 países y en las principales rutas a nivel global. En el segmento de Terminales e Infraestructura tiene participaciones en 21 terminales en Europa, América Latina, Estados Unidos, India y África del Norte.